

CENTRALLAGET
FÖR HANDELSLAGEN
I FINLAND M.B.T. (S.O.K.)

PRISLISTA
FÖR VELOCIPEDDELAR
1941

HELSINGFORS 1941
YHTEISKIRJAPAINO OSAKEYHTIÖ

FÖRVARING

AV VELOCIPEDRINGAR

- 1** Ringarna böra förvaras i ett svalt, dunkelt rum. Ljus och värme äro skadliga för dem.
- 2** Slangarna böra strax efter ankomsten befrias från sin förpackning och förvaras obetydligt uppumpade.
- 3** Före ringpådragningen skall i slangen pumpas luft t. ex. 2 à 3 stötar med pumpen.

Genom att iakttaga dessa råd, bibehållas ringarna fräska och oskadade i långa tider.

Utväxlingstabell

| Antal kuggar | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| På kedje- hjul | P å k u g g k r a n s e n | | | | | | | | |
| | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 48 | | 83,1 (6,62) | 78 (6,22) | 73,3 (5,8) | 69,3 (5,53) | 65,7 (5,23) | 62,3 (4,98) | | |
| | | | Bakhjulets diameter 26" = 660,4 m/m | | | | | | |
| | | | Bakhjulets diameter 28" = 711 m/m | | | | | | |
| 35 | 70 (5,58) | 65,2 (5,20) | | | | | | | |
| 36 | 72 (5,73) | 67,2 (5,35) | 63 (5,02) | | | | | | |
| 37 | 74 (5,89) | 69,0 (5,48) | 64,6 (5,15) | | | | | | |
| 38 | 76 (6,04) | 70,8 (5,64) | 66,6 (5,31) | 62,7 (5,00) | | | | | |
| 39 | 78 (6,20) | 72,8 (5,80) | 68 (5,42) | 64,2 (5,11) | | | | | |
| 40 | 80 (6,38) | 74,6 (5,93) | 70 (5,58) | 65,8 (5,24) | | | | | |
| 41 | 84,0 (6,69) | 76,5 (6,09) | 71,6 (5,71) | 67,4 (5,37) | 63,7 (5,06) | | | | |
| 42 | | 78,4 (6,25) | 73,5 (5,85) | 69,2 (5,51) | 65,4 (5,21) | | | | |
| 43 | | 80,2 (6,39) | 75 (5,98) | 70,8 (5,65) | 66,8 (5,31) | 63,3 (5,05) | | | |
| 44 | | 82,0 (6,53) | 77 (6,14) | 72,4 (5,76) | 68,5 (5,46) | 64,8 (5,17) | 61,6 (4,91) | 58,6 (4,68) | 56 (4,46) |
| 45 | | 84,0 (6,69) | 78,6 (6,27) | 74,2 (5,91) | 70,0 (5,58) | 66,3 (5,29) | 63,0 (5,02) | 60,0 (4,79) | 57,3 (4,57) |
| 46 | | | 80,5 (6,40) | 75,6 (6,03) | 71,6 (5,69) | 67,8 (5,40) | 64,4 (5,13) | 61,3 (4,89) | 58,5 (4,66) |
| 48 | | | 84,0 (6,69) | 79 (6,29) | 74,7 (5,96) | 70,7 (5,64) | 67,2 (5,35) | 64 (5,10) | 61,0 (4,86) |
| 50 | | | | 82,3 (6,56) | 77,8 (6,20) | 73,6 (5,87) | 70 (5,58) | 66,7 (5,32) | 63,6 (5,08) |
| 52 | | | | 85,5 (6,81) | 80,9 (6,45) | 76,6 (6,11) | 72,8 (5,80) | 69,3 (5,52) | 66,2 (5,28) |
| 54 | | | | | 84,0 (6,69) | 79,5 (6,35) | 75,7 (6,03) | 72 (5,74) | 68,7 (5,49) |
| 56 | | | | | | 82,5 (6,58) | 78,4 (6,24) | 74,6 (5,97) | 71,3 (5,69) |
| Siffrorna ange utväxlingens storlek och (inom parentes) den sträcka i meter som velocipeden tillryggalägger vid ett varv av kedjehjulet. | | | | | | | | | |
| Normala utväxlingen för herrvelocipeder (7" vev) = 70—78 | | | | | | | | | |
| » » » dam » (7" ») = 63—67 | | | | | | | | | |
| » » » herrturistvelociped. (6½" ») = 69—78 | | | | | | | | | |
| » » » dam » (6½" ») = 62—69 | | | | | | | | | |
| » » » transport » (7" ») = 56—61 | | | | | | | | | |

Tabell

för väljning av den lämpligaste ramhöjden.

| | | | | |
|------------------------|---------|-----|-----|---------|
| Benlängden i m/m | 650—700 | 750 | 800 | 850—900 |
| Ramhöjden | 18" | 20" | 22" | 24" |

Tabell angivande ekrarnas längd för trä- och stålfälgar med 36 hål.

(Obs.! En fälg med 32 hål förses med 2 å 3 m/m längre ekrar än tabellen härnadan anvisar).

Framhjul. Enkel »Westwood» eller »Continental» fälg.

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
| | $28'' \times 2''$ | $28'' \times 1\frac{5}{8}''$ | $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ | $28'' \times 1\frac{3}{8}''$ | $28'' \times 1\frac{1}{4}''$ | $26'' \times 1\frac{5}{8}''$ | $26'' \times 1\frac{1}{2}''$ | $26'' \times 1\frac{3}{8}''$ | $24'' \times 2''$ | $24'' \times 1\frac{1}{2}''$ | $20'' \times 2''$ |
| 3 ekrar i kors | 295 m/m | 300 m/m | 305 m/m | 310 m/m | 312 m/m | 277 m/m | 281 m/m | 283 m/m | 243 m/m | 259 m/m | 200 m/m |

Dubbel »Westwood» fälg.

| | | | | |
|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| | $28'' \times 1\frac{5}{8}''$ | $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ | $28 \times 1\frac{3}{8}''$ | $28'' \times 1\frac{1}{4}''$ |
| 3 ekrar i kors | 297 m/m | 304 m/m | 305 m/m | 308 m/m |

Bakhjul. Enkel »Westwood» eller »Continental» fälg.

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
| New Departure | $28'' \times 2''$ | $28'' \times 1\frac{5}{8}''$ | $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ | $28'' \times 1\frac{3}{8}''$ | $28'' \times 1\frac{1}{4}''$ | $26'' \times 1\frac{5}{8}''$ | $26'' \times 1\frac{1}{2}''$ | $26'' \times 1\frac{3}{8}''$ | $24'' \times 2''$ | $24'' \times 1\frac{1}{2}''$ | $20'' \times 2''$ |
| och Torpedo | 3 i kors | 292 m/m | 294 m/m | 300 m/m | 305 m/m | 308 m/m | 273 m/m | 276 m/m | 283 m/m | 239 m/m | 196 m/m |
| Dito | 4 » | 300 » | 305 » | 310 » | 315 » | 317 » | 282 » | 288 » | 288 » | 248 » | 205 » |
| Torpedo med | | | | | | | | | | | |
| 2 utväxlingar | 3 » | 289 » | 293 » | 298 » | 303 » | 305 » | 270 » | 276 » | 279 » | 236 » | 193 » |
| Dito | 4 » | 300 » | 304 » | 309 » | 314 » | 316 » | 281 » | 287 » | 290 » | 247 » | 204 » |
| Torpedo med | | | | | | | | | | | |
| 3 utväxlingar | 3 » | 288 » | 292 » | 297 » | 302 » | 304 » | 269 » | 275 » | 278 » | 235 » | 192 » |
| Dito | 4 » | 301 » | 305 » | 309 » | 314 » | 316 » | 282 » | 288 » | 291 » | 247 » | 204 » |

Sturmev-Ärcher

| | | | |
|----------------|----------|-------|-------|
| på högra sidan | 4 i kors | 302 » | 307 » |
| » vänstra | 3 » | 297 » | 303 » |
| Dito | 4 » | 305 » | 310 » |

Dubbel »Westwood» fölg.

| | | | | | |
|-------------------|----------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| New Departure | | $28'' \times 1\frac{5}{8}''$ | $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ | $28'' \times 1\frac{3}{8}''$ | $28'' \times 1\frac{1}{4}''$ |
| och Torpedo | 3 i kors | 292 m/m | 300 m/m | 303 m/m | 305 m/m |
| Dito | 4 » | 303 » | 309 » | 312 » | 314 » |
| Torpedo | | | | | |
| med 2 utväxlingar | 3 » | 291 » | 297 » | 303 » | 305 » |
| Dito | 4 » | 302 » | 308 » | 314 » | 316 » |
| Torpedo | | | | | |
| med 3 utväxlingar | 3 » | 290 » | 296 » | 302 » | 304 » |
| Dito | 4 » | 303 » | 308 » | 314 » | 316 » |
| Sturmev-Archer | | | | | |
| på högra sidan | 4 i kors | 301 » | 307 » | 310 » | |
| » vänstra » | 3 » | 295 » | 301 » | 305 » | |
| Dito | 4 » | 303 » | 309 » | 313 » | |

Innehållsförteckning.

Bagagehållare, n:r 2231—2235/2
Bakhjul, n:r 3651/1—3738
Bromsar, n:r 381—384
Bromsdelar, n:r 385/1—385/7 och 391—393
Brännare, n:r 981—999
Byxfästen, n:r 741—742

Cykelställ n:r 1751—1752

Delar till framgaffelns kullager, n:r 1071—1166

Delar till »New Departure» framhjulsnäv n:o 111—116

Delar till »Tempesta» framhjulsnäv n:r 142

Delar till »F. & S.» framhjulsnäv n:r 94—105

Delar till »W. P. J.» framhjulsnäv n:r 131—135

Delar till olika framhjulsnävar n:r 161

Delar till »Komet» frihjulsnäv n:r 2804—2836

Delar till »New Departure» frihjulsnäv, n:r 2862—2889

Delar till »N. S. U.» frihjulsnäv n:r 2941—2949

Delar till »Rotax» frihjulsnäv n:r 3013—3063

Delar till »Torpedo» frihjulsnäv n:r 3091—3131

Delar till »Mundus» frihjulsnäv n:r 3182—3199

Delar till »Novo» frihjulsnäv n:r 3201—3213

Delar till »Sturmey-Archer» frihjulsnäv n:r 3255—3278

Delar till »Phillips Superior» bakhjulsnäv n:r 3281—3283

Delar till verktygsväskor, n:r 2271—2275

Delar till vevlager, n:r 401—599

Delar till kedjor, n:r 617—624

Distansmätare, n:r 1021—1026.

Dynamon, n:r 938—939

Ektrar, n:r 1444—1721/300

Ekernipplar, n:r 1421, 1426

Emaljfärg, n:r 50—59

Expansionsbultar för stamrör, n:r 1061—1068

Framgafflar, n:r 66—79/3

Framhjul, n:r 3451/1—3536/32

Framnav, n:r 82—89, 939

Frihjulskransar, n:r 2567—2586

Frihjulsnäv, n:r 2606—2631

Fälgar, n:r 2414—2518

Fälgband, n:r 2552—2554

Gummilim, n:r 2002—2004

Gummiringar, n:r 1861—1990

Handtag, n:r 731—738

Hastighetsmätare, n:r 1025—1026

Kattögon, n:r 650—656

Kedjekransar till frihjulsnäv, n:r 2725—2779

Kedjor, n:r 601/2—610

Kedjesträckare, n:r 611—616/1

Kedjeskydd, n:r 631—638

Kedjeskyddsfästen n:r 645—646

Kjelnät, n:r 173—176

Kjelnätsfästen, n:r 180—181

Klockor, n:r 1011—1015

Kullagerfett, n:r 661

Kulor, n:r 711—719

Kulringar, n:r 700/4—700/128

Lyktor, n:r 931—942
Lykthållarens spännmuttrar, n:r 1075,
1085, 1094, 1113, 1124
Lyktdelar, n:r 944—1008
Lås, n:r 923/1—928/1
Låsvaijer, n:r 928/2

Muttrar, n:r 2181—2211
Mutterbrickor, n:r 20—23

Nippelbrickor för ekrar, n:r 1431-1432
Nipplar » » » 1421—
1426
Nycklar, n:r 35—45

Oljekannor, n:r 3371—3373
Oljekoppar, n:r 3381—3384

Packningshållare, n:r 2231—2235/2
Pedaler, n:r 1171—1201
Pedaldelar, n:r 1233—1358
Pumpar, n:r 1371—1383
Pumpdelar, n:r 1391—1420

Reflexglas, n:r 650—656
Remmar för bagagehållare, n:r 2241
Rensnålar för brännare, n:r 1001—
1003
Reparationsask, n:r 2021
Reparationstillbehör, n:r 2002—2055
Ringklockor, n:r 1011—1015
Ringar, n:r 1861—1990

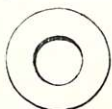

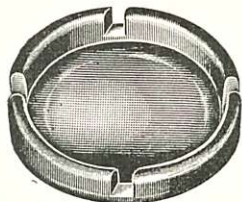
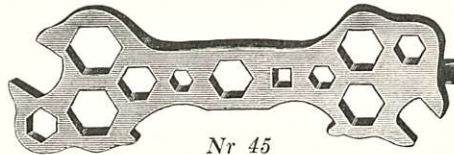
Sadlar för barn, n:r 221—222
Sadeldelar, n:r 251—354
Sadelstolpar, n:r 231—239

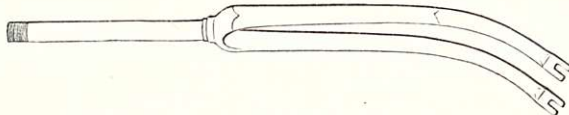
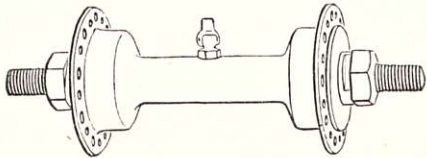
Sadelskydd, n:r 371—377
Signalklockor, n:r 1011—1015
Skarvbultar för kedjor, n:r 621—624
Skruvar, n:r 2101—2169
Skruvmejslar, n:r 2221—2222
Skärmar, n:r 752/1—906/8
Slirskydd, n:r 929—930
Snökedjor, n:r 929—930
Stamrör, n:r 1041—1048
Styrlagrets delar, n:r 1071—1166
Styrstängstolpar, n:r 1041—1048
Styrstänger, n:r 1031—1036
Stålfälgar, n:r 2414—2518
Stänkskärmar, n:r 752/1—906/8

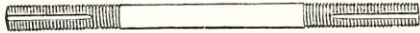
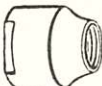



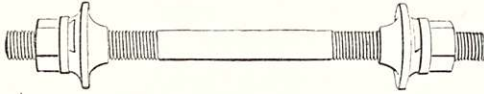


Träckskydd, av trä, för framhjul, n:r
901/7—901/8
Träckskydd, av trä, för bakhjul, n:r
904/6—906/8
Träckskydd, av stål, n:r 752/1—898/8
Träckskyddsförlängning, n:r 918
Träckskyddsstag, n:r 914—917
Träckskyddsdelar och tillbehör,
n:r 910—918



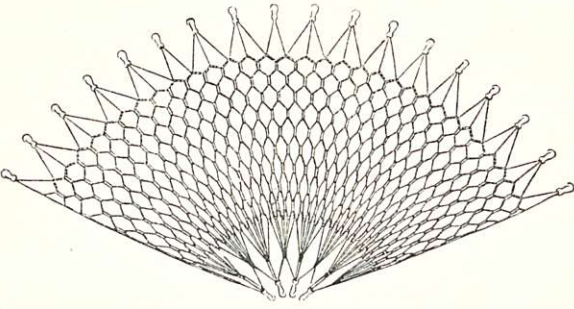
Ventiler och delar, n:r 3301—3322
Verktygsväskor, n:r 2251—2269
Vevlagrets delar, n:r 401—599
Velocipedspeglar, n:r 1170
Velocipedställ, n:r 1751—1752
Velocipedstöttor »Stato», n:r 1755
Väskor, n:r 2251—2269
Väsklås, n:r 2275

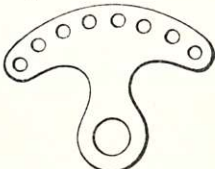

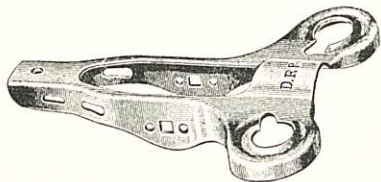




Överrör, n:r 1031—1036

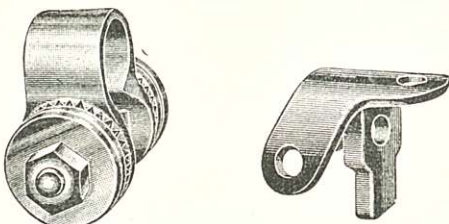
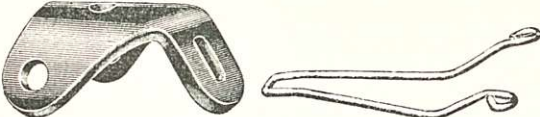


| Nr | N a m n | | Pris | Pris |
|--|---------|--|------|------|
| <div>DELAR:</div> <div>Mutterbrickor:</div> <div></div> <div>Nr 20–23</div> <div><div><div>20</div><div>Mutterbricka</div><div>5/16" förnicklad</div><div>.....</div><div>pr st.</div></div><div><div>21</div><div>»</div><div>3/8" »</div><div>.....</div><div>»</div></div><div><div>22</div><div>»</div><div>5/16" förkromad</div><div>.....</div><div>»</div></div><div><div>23</div><div>»</div><div>3/8" »</div><div>.....</div><div>»</div></div></div> | | | | |
| <div>Nycklar:</div> <div></div> <div><div><div>35</div><div>Skiftnyckel, förnicklad</div><div>.....</div><div>»</div></div><div><div>38</div><div>»</div><div>»</div><div>.....</div><div>»</div></div></div> | | | | |
| <div></div> <div>Nr 40</div> <div><div><div>40</div><div>Nippelnyckel, förnicklad</div><div>.....</div><div>»</div></div></div> | | | | |
| <div></div> <div>Nr 45</div> <div><div><div>45</div><div>13-hålsnyckel</div><div>.....</div><div>»</div></div></div> | | | | |
| <div>Emaljfärg:</div> <div><div><div>50</div><div>Svart, i burkar innehållande 60 gr</div><div>.....</div><div>»</div></div><div><div>51</div><div>Röd, » » »</div><div>.....</div><div>»</div></div><div><div>54</div><div>Vit » » »</div><div>.....</div><div>»</div></div><div><div>55</div><div>Orange » » »</div><div>.....</div><div>»</div></div><div><div>57</div><div>Grön, mörkare, 60 gr</div><div>.....</div><div>»</div></div><div><div>58</div><div>» ljusare, 60 »</div><div>.....</div><div>»</div></div><div><div>59</div><div>Blå 60 »</div><div>.....</div><div>»</div></div></div> | | | | |

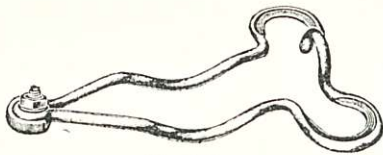

| Nr | N a m n | | Pris | Pris |
|---|---|--------|------|------|
| Framgafflar: | | | | |
|  | | | | |
| 66 | Inhemsk, 28"×1"×26 gängor, med ornamentförstärkningar, randad samt nedre ändarna förkromade | pr st. | | |
| 67 | » 28"×1"×26 gängor, i övrigt likadan som föreg. | » | | |
| 68 | » 28"×1"×26 gängor, randad, kronan och ändarna förkromade | » | | |
| 71 | » 28"×1"×24 gängor, utan ränder, kronan och ändarna förnicklade | » | | |
| 72/1 | » 28"×1"×26 gängor, utan ränder, kronan och nedre ändarna svarta | » | | |
| 73 | » 28"×1"×26 gängor, för herrballongramar, randad, kronan och ändarna förkromade | » | | |
| 76 | » 20"×330 m/m×1 1/8"×24 gängor, för transportvelocipeden 12/22, svart, utan ränder | » | | |
| 78 | För gossvelocipeder, 24"×1"×24 gängor | » | | |
| 79/1 | För »Pilot»-turisteyklar, 26"×1"×26 gäng., orange | » | | |
| 79/2 | » » 26"×1"×26 » blåa | » | | |
| 79/3 | » » 26"×1"×26 » gröna | » | | |
| Delar till framgafflar: | | | | |
| 79/5 | Mantel till kronan för »Pilot»-cykelns framgaffel, förkromad | » | | |
| Framhjulsnavar: | | | | |
|  | | | | |
| 82 | »F. & S.», 36 hål förkromad | » | | |
| 83 | »Phillips superior» 36 hål förkromad | » | | |
| 84 | Billig modell, 36 hål, förnicklad | » | | |
| 89 | För paketcykel, 36 hål | » | | |


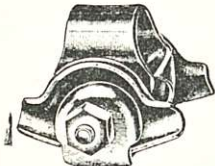
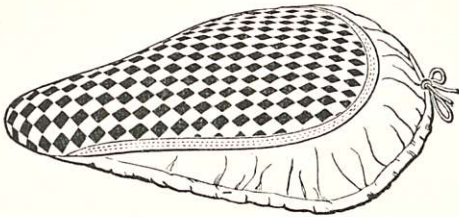
| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|---|---|------|------|
| <p align="center">Delar till framhjulsnäv:</p> <p align="center">Till »F. & S.»-nav:</p> | | | |
| |  | | |
| | Nr 94 | | |
| 94 | Axel, utan delar = 5/16" × 26 gängor × 125 m/m pr st. | | |
| 95 | Filtring | » | |
| |    | | |
| | Nr 96 Nr 98 Nr 100 | | |
| 96 | Kona 5/16" × 26 gängor | » | |
| 98 | Mellanbricka | » | |
| 100 | Kulskål 24.1 mm | » | |
| 103 | Dammskydd 25.4 mm..... | » | |
| 104 | » 24.1 » | » | |
| |  | | |
| | Nr 105 | | |
| 105 | Oljekopp 3/16" gängor | » | |
| <p align="center">Till »New Departure» nav:</p> | | | |
| |   | | |
| | Nr 112 Nr 114 | | |
| 111 | Axel 5/16" × 24 gängor × 127 m/m, utan delar pr st. | | |
| 112 | » » » komplett, för 1/4" kulor | » | |
| 113 | Mutterbricka 5/16" | » | |
| 114 | Kona, 5/16" × 24 gängor, för 3/16" kulor | » | |
| |  | | |
| | Nr 116 | | |
| 116 | Kulskål för 3/16" kulor, 23.9 × 8 mm | » | |

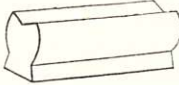
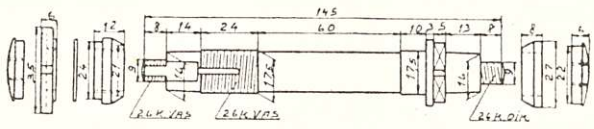


| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|-----|---|------|------|
| | Till »W. P. J.»-nav: | | |
| |  | | |
| | Nr 131 | | |
| 131 | Axel, 5/16" × 26 gängor × 120 m/m, komplett pr st. | | |
| |  | | |
| | Nr 135 | | |
| 135 | Kulskål 24.1 × 9.1 mm » | | |
| | Till »Tempestas»-framhjulsnav: | | |
| 142 | Kulskål 27 × 9 mm » | | |
| | Diverse framnavsdelar: | | |
| 161 | Kulskål 24.2 × 8.3 m/m pr st. | | |
| | Kjelnät: | | |
| |  | | |
| 173 | Inhemska pr par | | |
| 174 | » » | | |
| 175 | » » | | |
| 176 | » » | | |

| Nr | N a m n | | Pris | Pris |
|--|---|--------|--------|--------|
| Kjolnättsfästen: | | | | |
| |  | | | |
| 180 | Förnicklade | pr par | | |
| 181 | Förkromade | » | | |
| Barnsadlar: | | | | |
| 221 | Barnsadel, bandjörn, svart, passande till herr- velocipeder | pr st. | | |
| 222 | » bandjörn, svart, passar till damveloci- peder | » | | |
| |  | | | |
| Sadelstolpar: | | | | |
| 231 | Förkromad, 19 × 230 m/m | » | | |
| 234 | Förnicklad, 22 × 210 » | » | | |
| 235 | Förkromad 22 × 230 » | » | | |
| 236 | Förnicklad, 22 × 230 » | » | | |
| Sadeldelar: | | | | |
| Delar till »S. O. K.»-sadlar med stålbrygga, förkromade. | | | | |
| |  | | | |
| |  | | | |
| | Nr 251 | | Nr 253 | |
| 251 | Stålbrygga, herr | pr st. | | |
| 252 | » dam | » | | |
| 253 | Framfjäder, herr | » | | |
| |  | | | |
| |  | | | |
| |  | | | |
| |  | | | |
| | Nr 254 | Nr 255 | Nr 256 | Nr 257 |
| 254 | Framfjäder, dam | pr st. | | |
| 255 | Ändstycke för främre fjädern, herr | » | | |
| 256 | » dam | » | | |
| 257 | Stöd » » » herr | » | | |

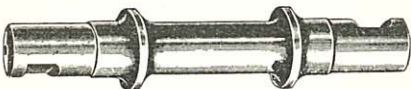
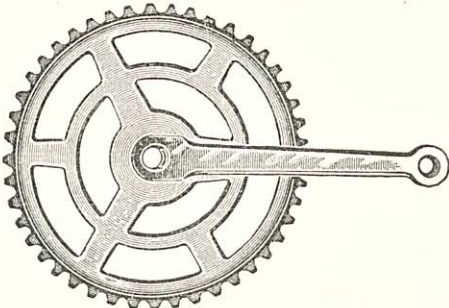
| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|-----|---|--------|--------|
| |  | | |
| | Nr 258 | | Nr 261 |
| 258 | Lås, komplett, herr och dam | pr st. | |
| 260 | Mutter till läsbulten | » | |
| 261 | Läderfäste, främre, herr | » | |
| |  | | |
| | Nr 262 | | Nr 264 |
| |  | | |
| | Nr 263 | | Nr 267 |
| 262 | Läderfäste, främre, dam | pr st. | |
| 263 | » bakre | » | |
| 264 | Läderspännfjäder, herr | » | |
| 265 | » dam | » | |
| 266 | Mutter till läderspännfjäder, herr och dam... | » | |
| 267 | Läderspännskruv, herr | » | |
| |  | | |
| | Nr 268 | | Nr 269 |
| | | | Nr 271 |
| | | | Nr 274 |






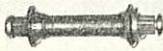


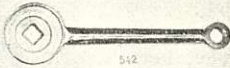
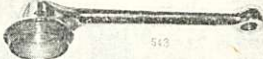

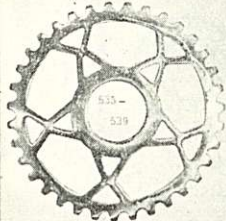





| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|---|--|--------|------|
| 268 | Läderspännskruv, dam | pr st. | |
| 269 | Nitar, 1/2" | » | |
| 270 | » 3/8" | » | |
| 271 | Bakfjäder, herr och dam, höger | » | |
| 272 | » » » » vänster | » | |
| 274 | Fjäderbygel | » | |
| Delar till »S. O. K.»-sadlar med stålbrygga, förnicklade: | | | |
| 281 | Stålbrygga, herr | pr st. | |
| 282 | » dam | » | |
| 283 | Framfjäder, herr | » | |
| 284 | » dam | » | |
| 285 | Ändstycke för främre fjädern, herr | » | |
| 286 | » » » » dam | » | |
| 287 | Stöd » » » » herr | » | |
| 288 | Lås, komplett, herr och dam | » | |
| 289 | Bult till lås, 5/16" × 18 gängor × 75 m/m | » | |
| 290 | Mutter till föregående | » | |
| 291 | Läderspännfjäder, herr | » | |
| 292 | » dam | » | |
| 293 | Mutter till läderspännfjäder, herr och dam | » | |
| 295 | Läderspännskruv | » | |
| 296 | Nitar 1/2" | » | |
| 297 | » 3/8" | » | |
| 298 | Bakfjäder, herr och dam, höger | » | |
| 299 | » » » » vänster | » | |
| 301 | Mellanstag 65 mm | » | |
| 303 | Fjäderbygel | » | |
| Övriga delar samma som i förkromade sadlar. | | | |
| Delar till »Teuto»-sadlar med fjäderbrygga: | | | |
| Förnicklade: | | | |
|   | | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> Nr 311 Nr 313 </div> | | | |
| 311 | Fjäderbrygga, herr | pr st. | |
| 312 | » dam | » | |
| 313 | Stöd för framfjädern, herr | » | |

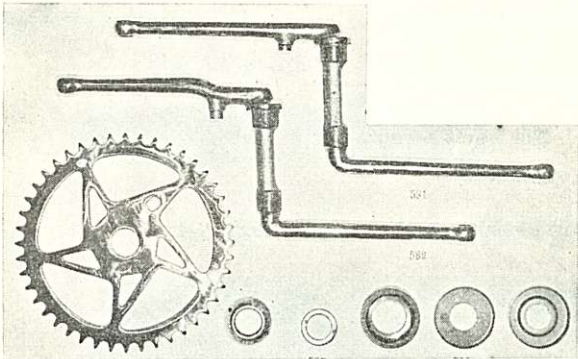
| Nr | N a m n | | Pris | Pris |
|-------|---|---|--------|------|
| |  |  | | |
| | Nr 314 | | Nr 315 | |
| 314 | Hopfogningshylsa | | pr st. | |
| 315 | Lås, herr och dam | | » | |
| | Övriga delar samma som i förnicklade sadlar med stålbrygga. | | | |
| | Diverse sadeldelar: | | | |
| 351 | Mutter till »B. S. W.»-sadeln | | » | |
| 352 | Rembeslag | | » | |
| 353 | Sadelläder, herr- | | » | |
| 354 | » dam- | | » | |
| | Sadeltäcken: | | | |
| |  | | | |
| 371 | Av tyg, herr | | » | |
| 372 | » » dam | | » | |
| 373 | » » herr, stoppat | | » | |
| 373/1 | » » » » brett... | | » | |
| 373/2 | » » » » för turist-cykel... | | » | |
| 374 | » » dam, » | | » | |
| 375 | Stickat, herr | | » | |
| 376 | » dam | | » | |
| 377 | » herr, till »Luxus»-sadeln N:o 205 | | » | |
| | Bromsar: | | | |
| 383 | Fälgbroms för bakhjul, »Pilot», förkromad med 43"-kabel, herr | | » | |
| 384 | » » bakhjul, förkr., med 54" kabel (»Pilot»), dam) | | » | |


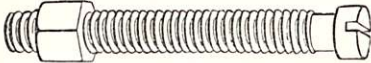
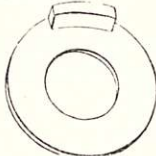
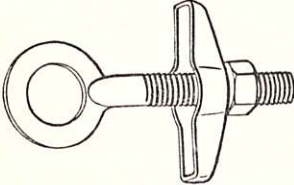
| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|--|--|---------------|---------|
| Delar till bromsar: | | | |
| 385/1 | Bromsfjäder, emaljerad | "Pilot" | per st. |
| 385/2 | Hävtångaxel, med runt huvud | » | » |
| 385/3 | Mutterbult, 6-kant., 1/4×5/8" | » | » |
| 385/4 | Justerskruv för vajer, med mutter | » | » |
| 385/5 | Kabel, 21", till framhjulbroms | » | » |
| 385/6 | » 54", » bak- » | » dam | » |
| 385/6a | » 43", » » » | » herr | » |
| 385/7 | Kabelfäste | » | » |
| Bromsgummi: | | | |
|  | | | |
| 391 | Till gossvelociped | » | |
| 392 | » »Hermes» racervelociped | » | |
| 393 | »Fibrax», till »Pilot» turisteykel | » | |
| Delar till vevlager: | | | |
| För Victoria ramar n:o 18. | | | |
|  | | | |
| Nr 401 | | | |
| 401 | Axel, herr och dam, komplett | pr st. | |
| 408 | Kontramutter för kulkona | » | |
| 410 | Kulskål höger och vänster | » | |
| För »Victoria»-ramar n:o 19: | | | |
| 422 | Kona, vänster | » | |
| 423 | Stoppskruv för kulkona  | » | |
| 424 | » » »  | » | |

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|---------------------------|--|--------|------|
| För »R»-ramar av år 1920: | | | |
| | | | |
| Nr 441 | | | |
| 441 | Axel, herr och dam komplett | pr st. | |
| 442 | Kedjehjul $37 \times 5/8'' \times 3/16''$ | » | |
| 444 | Mutterskruv för kedjehjul | » | |
| 447 | Kona höger och vänster | » | |
| 448 | Kontramutter för kulkona | » | |
| 449 | Bricka till föregående | » | |
| För ramar av år 1921: | | | |
| | | | |
| Nr 451 | | | |
| 451 | Axel, herr, komplett | pr st. | |
| 453 | Mutterskruv för kedjehjul | » | |
| 458 | Kontramutter för kulkona | » | |
| För G-ramar av år 1922: | | | |
| | | | |
| Nr 461 | | | |
| | | | |
| Nr 462 | | | |
| 461 | Axel, herr, komplett | pr st. | |
| 462 | » dam, utan delar | » | |
| 463 | Kedjehjul, $36 \times 5/8'' \times 3/16''$ | » | |
| 464 | » $46 \times 5/8'' \times 3/16''$ | » | |

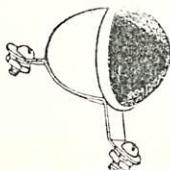

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|-------|--|------|------|
| 465 | Kontramutter för kedjehjul pr st. | | |
| 466 | Filtring | » | |
| 467 | Vev, höger | » | |
| 470 | Kona, höger och vänster | » | |
| 471 | Kulskål, höger | » | |
| 472 | » vänster | » | |
| 473 | Spännskruv för muff | » | |
| 474 | Oljereglerare | » | |
| | För engelska ramar av år 1924: | | |
| 488 | Kontramutter för kulskål | » | |
| | För engelska ramar av år 1925: | | |
| 492 | Skruv för kedjehjul | » | |
| 493 | Filtring | » | |
| 497 | Spännskruv för muff | » | |
| 498 | Mutter till föregående | » | |
| 499 | Dammskydd, höger | » | |
| 500 | » vänster | » | |
| | Kulskålar för engelska ramar: | | |
| 501 | Utan flens, högergångad | » | |
| | För »Pilot»-turistcyklar: | | |
| |  | | |
| | Nr 502/1 | | |
| 502/1 | Axel..... | » | |
| |  | | |
| | Nr 502/2 | | |
| 502/2 | Vev $6\frac{1}{2}'' \times \frac{9}{16}''$, höger, med kedjehjul, $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}'' \times 42$ kuggar | » | |
| 502/3 | Vev $6\frac{1}{2}'' \times \frac{9}{16}''$, vänster, förkromad, utan kedjehjul | » | |

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|-------|---|--------|------|
| |   | | |
| | <p>Nr 502/4</p> <p>Nr 502/5</p> | | |
| 502/4 | Vevkil, med mutter, förkromad | pr st. | |
| 502/5 | Kulskål, höger, med vänstergänga | » | |
| |   | | |
| | <p>Nr 502/6</p> <p>Nr 502/7</p> | | |
| 502/6 | Kulskål, vänster, med högergänga | » | |
| 502/7 | Kontramutter till kulskål | » | |
| | För »V. V.»-ramar av år 1925: | | |
| 512 | Kontramutter för kedjehjul | » | |
| 514 | Vevmutter, höger | » | |
| 516 | Kontramutter för kulkon | » | |
| | För »V. V.»-ramar av år 1926: | | |
| 522 | Axel, herr, komplett | » | |
| | För klocklagerramar av åren 1927—34: | | |
| |              | | |
| 531 | Axel, herr, 1927 års modell utan delar | pr st. | |
| 532 | » » » » » komplett | » | |

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|---|--|------|------|
| 533 | Axel, herr och dam, åren 1928—34, utan delar ... pr st. | | |
| 534 | » herr och dam, åren 1928—34, med delar ... » | | |
| 535 | Kedjehjul, $35 \times 5/8'' \times 3/16''$ » | | |
| 536 | » $36 \times 5/8'' \times 3/16''$ » | | |
| 540 | Kontramutter för kedjehjul » | | |
| 541 | Vev, höger, $6\frac{1}{4}''$ dam » | | |
| 543 | » höger $7''$ herr » | | |
| 544 | » vänster » » » | | |
| 545 | Vevmutter, höger » | | |
| 546 | » vänster » | | |
| 547 | Kona, höger och vänster » | | |
| 548 | Kontramutter för kulkona » | | |
| 549 | Bricka till föregående » | | |
| 550 | Kulskål, höger och vänster » | | |
| <p>För inhemska »Fauber-Special»-ramar, förkromade: (Passa också till svenska »Fauber-Special»-ramar).</p>  | | | |
| 571 | Axel, med vev, herr pr st. | | |
| 572 | » » » dam » | | |
| 573 | Kedjehjul, $44 \times \frac{1}{2}'' \times 3/16''$ » | | |
| 574 | » $52 \times \frac{1}{2}'' \times 3/16''$ » | | |
| 575 | Kona, höger » | | |
| 576 | » vänster » | | |
| 577 | Kontramutter för kulkona » | | |
| 578 | Kulskål, höger » | | |
| 579 | » vänster » | | |
| 580 | Dammskydd, höger » | | |
| 581 | » vänster » | | |
| 582 | Bricka för kontramutter » | | |

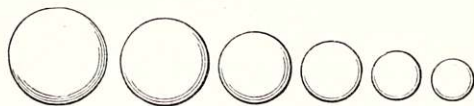
| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|---|--|--------|------|
| För inhemska »Fauber-Special»-ramar, förnicklade: | | | |
| 591 | Axel, med vev, herr | pr st. | |
| 592 | » » » dam | » | |
| 593 | Kedjehjul, $44 \times \frac{1}{2} \times 3/16$ | » | |
| 594 | » $52 \times \frac{1}{2} \times 3/16$ | » | |
| 597 | Kontramutter för kulkona | » | |
| 598 | Dammskydd, höger | » | |
| 599 | » vänster | » | |
| Alla övriga delar desamma som iföregående grupp! | | | |
| Kedjor: | | | |
|  | | | |
| 601/2 | Wippermann's »Blau-Stern», $5/8 \times 3/16 \times 98$ l. ... | pr st. | |
| 602 | » » » » » $5/8 \times 3/16 \times 98$ l. ... | » | |
| 605 | » » » » » $1/2 \times 3/16 \times 116$ l. ... | » | |
| 607 | » » » » » $1/2 \times 3/16 \times 118$ l. ... | » | |
| 610 | » » » » » $1/2 \times 1/8 \times 116$ l.... | » | |
| Kedjesträckare: | | | |
|  | | | |
| <i>Nr 611</i> | | | |
|  | | | |
| <i>Nr 612</i> | | | |
| 611 | Kedjesträckarskruv, förkr., till »Fauber»-ramar, pr par | | |
| 612 | Kedjespännbricka, » » » » » | | |
| 614 | Kedjesträckarskruv, förnickl., » » » » » | | |
|  | | | |
| <i>Nr 616</i> | | | |
| 616 | Kedjesträckare, komplett, med bygel och mutter förnicklad..... | pr par | |
| 616/1 | Dito, förkromad | » | |

| Nr | N a m n | | Pris | Pris |
|-------------|--|--------|------------|------|
| Kedjedelar: | | | | |
| | | | | |
| Nr 617 | Nr 619 | Nr 620 | Nr 621—624 | |
| 617 | Halvlänk, enkel, 1/2" × 3/16" | | pr st. | |
| 618 | » » 5/8" × 3/16" | | » | |
| 619 | Kedjelås, 1/2" × 3/16" | | » | |
| 620 | Låsfjäder till föregående | | » | |
| 621 | Kedjeskruv, »Perry», 1/8" | | » | |
| 622 | » »Wippermann», 1/8" | | » | |
| 623 | » »Perry», 3/16" | | » | |
| 624 | » »Wippermann», 3/16" | | » | |
| Kedjeskydd: | | | | |
| | | | | |
| Nr 633 | | | | |
| | | | | |
| Nr 636 | | | | |
| 631 | Herr, svart, av plåt, med 1" fästen | | » | |
| 633 | » av aluminium » 1" » | | » | |
| 636 | Dam, » » 1" » 120 m/m hål | | » | |
| 638 | » svart av plåt, » 1" » » » | | » | |
| 645 | Kedjeskyddfäste, av aluminium 1", främre | | » | |
| 646 | » » » bakre, till dam- kedjeskydd ... | | » | |

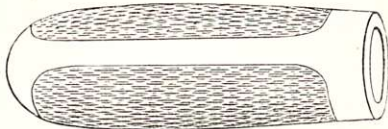

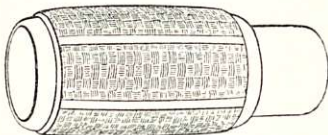

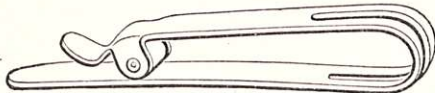
| Nr | N a m n | | Pris | Pris |
|---|--|--------------------------|---------|--------|
| Reflexglas (Kattögon): | | | | |
|  | | | | |
| Nr 651 | | | | |
| 650 | »Torpedo»-modell, | emaljerade | ..... | pr st. |
| 651 | » | förnicklad | ..... | » |
| 652 | » | förkromad | ..... | » |
| 653 | »Seis»- | förnicklad | ..... | » |
| 654 | » | förkromad | ..... | » |
|  | | | | |
| Nr 655 | | | | |
| 655 | Med vit celluloidinfattning | ..... | » |  |
| 656 | » elektrisk brännare 6 v. × 0.04 amp. | ..... | » |  |
| Kullagerfett: | | | | |
| 661 | »S. O. K. (1 dussin i ask) | ..... | pr tub. | |
| Kulringar med kulor: | | | | |
|  | | | | |
| 700/4 | 19.6 m/m × 3/16" × 6 st. passande till »F. & S» | framnav (ny modell) | ..... | pr st. |
| 700/5 | 20 m/m × 3/16" × 7 » passande till »N. D.»- | framnav (ny modell) | ..... | » |
| 700/6 | 21.7 m/m × 3/16" × 7 st. passande till »F & S»- | framnav, (gammal modell) | ..... | » |
| 700/7 | 21.7 m/m × 7/32" × 6 st. passande till »W. P. J.»- | framnav | ..... | » |
| 700/10 | 23.3 m/m × 1/4" × 6 st. passande till »N. D.» | framnav (gammal modell) | ..... | » |
| 700/18 | 26.4 m/m × 1/4" × 7 st. passande till »Rotax»- | frihjulsnv (mindre) | ..... | » |

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|---------|--|------|------|
| 700/24 | 29 m/m \times 5/16" \times 5 st. passande till »N. D.»-frihjulsnav (mindre) pr st. | | |
| 700/30 | 33.1 m/m \times 1/4" \times 9 st. passande till vevlager av »R» 1920 års mod. » | | |
| 700/35 | 34.4 m/m \times 1/8" \times 19 st. passande till styrlager ... » | | |
| 700/38 | 36.3 m/m \times 5/32" \times 17 st. passande till styrlager av 1927—34 års klocklagermodell » | | |
| 700/39 | 36.3 m/m \times 3/16" \times 14 st. passande till Fauber-Special-styrlager » | | |
| 700/40 | 35.3 m/m \times 1/4" \times 9 st. passande till år 1921, samt 1927—34 och »V. V.»-vevlager » | | |
| 700/42 | 36.7 m/m \times 1/4" \times 10 st. passande till »Komet»-frihjulsnav år 1934 » | | |
| 700/46 | 38.0 m/m \times 5/16" \times 8 st. passande till »N. D.»-frihjulsnav och 1922 års G vevlager » | | |
| 700/53 | 39.0 m/m \times 1/4" \times 11 st. passande till »Rotax»-frihjulsnav » | | |
| 700/58 | 40.5 m/m \times 1/4" \times 11 st. passande till »Fauber-Special» vevlager » | | |
| 700/98 | 35.5 m/m \times 5/32" \times 16 st. passande till styrlager ... » | | |
| 700/99 | 39.5 m/m \times 1/4" \times 11 st. passande till »Torpedo»-frihjulsnav » | | |
| 700/108 | 32.0 m/m \times 7/32" \times 10 st. passande till »Rotax»-frihjulsnav » | | |
| 700/128 | 36.8 m/m \times 3/16" \times 14 st. passande till styrlager » | | |

Kulor:


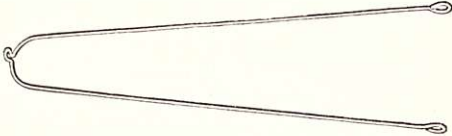



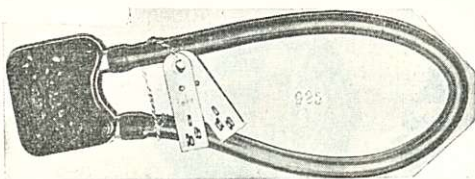
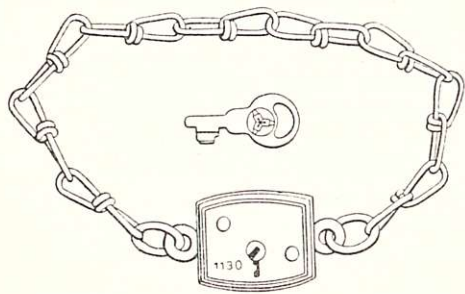
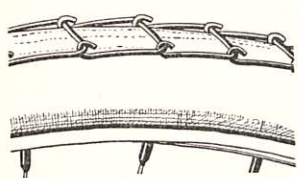
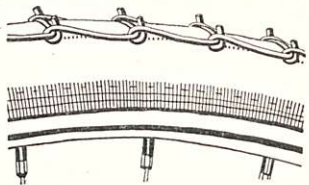
| | |
|-----|--|
| 711 | 1/8" (1 grs. i ask) pr grs. |
| 712 | 5/32" » » » » |
| 713 | 3/16" » » » » |
| 714 | 7/32" » » » » |
| 715 | 1/4" » » » » |
| 716 | 9/32" » » » » |
| 717 | 5/16" » » » » |
| 718 | 3/8" » » » » |
| 719 | 1/2" (för »Fortuna»-spel) (1 grs. i ask) » |

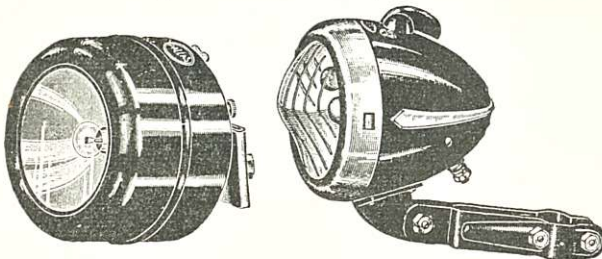
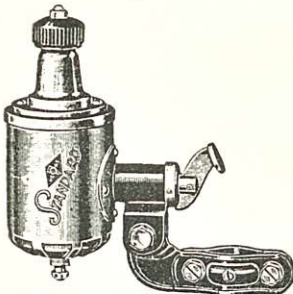
| Nr | N a m n | | | | Pris | Pris | |
|---|-----------------------------|-----------------------------------|---|---------------------------------|------|--------|---|
| Handtag: | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| Nr 731 | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| Nr 732/1—4 | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| Nr 733/a—738 | | | | | | | |
| 731 | Av gummi, 7/8" | | | | | pr par | |
| 732/1 | » | » | » | långa, för turistcyklar, orange | | » | |
| 732/2 | » | » | » | » | » | röda | » |
| 732/3 | » | » | » | » | » | blåa | » |
| 732/4 | » | » | » | » | » | gröna | » |
| 733/a | » | gummi, 7/8" med förkromade beslag | | ... | » | » | |
| 734 | » | hårdgummi, » » förnicklade | | » | ... | » | |
| 734/a | » | gummi, » » förkromade | | » | ... | » | |
| 736 | » | » » förnicklade | | » | ... | » | |
| 737 | » | celluloid, » » förkromade | | » | ... | » | |
| 738 | » | » » förnicklade | | » | ... | » | |
| Byxfästen: | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| Nr 741 | | | | | | | |
| 741 | »Derby», förnicklade | | | | | » | |
|  | | | | | | | |
| Nr 742 | | | | | | | |
| 742 | »Florio», förnicklade | | | | | » | |

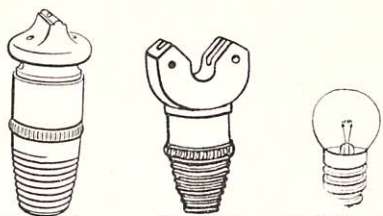
| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|--|---|------|------|
| Stänkskärmar (Träckskydd). Av stål: | | | |
| För 20" hjul, kvalitet I: | | | |
| 752/1 | För framhjul, färg 1, passande till transportcykeln n:o 12/22 pr st. | | |
| För 26" hjul: | | | |
| För framhjul, kvalitet I: | | | |
| 842/1 | Framskärm för »Pilot» turistcyk., färg orange, kompl. » | | |
| 842/3 | » » » » blå » » | | |
| 842/4 | » » » » grön » » | | |
| 842/5 | » » » » vit, » » | | |
| 844/14 | » » ballongringar » 4, fram- förlängd med uppböjd ända ... » | | |
| 844/19 | » » » färg 9 » | | |
| 844/32 | » » » » 32 » | | |
| För bakhjul, kvalitet I: | | | |
| 852/5 | För Pilot-turistcykel, färg vit, komplett. » | | |
| 853/14 | » herreykel med ballongringar, färg 4 » | | |
| 853/19 | » » » » 9 » | | |
| 853/32 | » » » » 32 » | | |
| 854/1 | » transportcykeln Nr 10/22, färg 1. » Obs! Denna skärm användes även i samma cykel för framhjulen! | | |
| 855/1 | » transportcykeln N:o 12/22, svart, med en guld- rand » | | |
| 858/14 | » damecykel med ballongringar, färg 4 » | | |
| 858/19 | » » » » 9 » | | |
| 858/32 | » » » » 32 » | | |
| För 28" hjul: | | | |
| För framhjul, kvalitet I: | | | |
| 873/1 | Modell C, färg 1 » | | |
| 873/4 | » » » 4 » | | |
| 873/5 | » » » 5 » | | |
| 873/7 | » » » 7 » | | |
| 873/9 | » » » 9 » | | |
| 873/11 | » » » 11 » | | |
| 873/12 | » » » 12 » | | |
| 873/13 | » » » 13 » | | |
| 873/14 | » » » 14 » | | |
| 873/14a | » » » 14 a, grön, med röda ränder » | | |
| 873/31 | » » » 31 » | | |
| 873/32 | » » » 32 » | | |

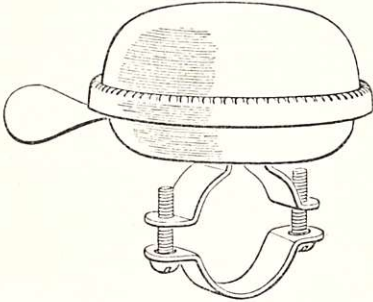
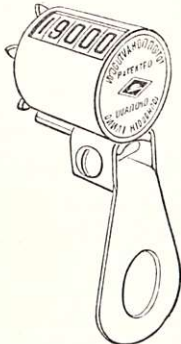
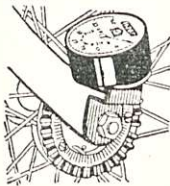
| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|-----------------------------------|---|--------|------|
| För framhjul, kvalitet II: | | | |
| 877/1 | Modell B, färg 1 | pr st. | |
| 877/4 | » » » 4 | » | |
| 877/5 | » » » 5 | » | |
| 877/8 | » » » 8 | » | |
| 878/4 | » C, » 4 | » | |
| 878/7 | » » » 7 | » | |
| 878/8 | » » » 8 | » | |
| För bakhjul, kvalitet I: | | | |
| 882/4 | Herr, med vit ända, färg 4 | » | |
| 882/5 | » » » » » 5 | » | |
| 883/1 | » » » uppåtböjd ända, färg 1 | » | |
| 883/4 | » » » » » » 4 | » | |
| 883/5 | » » » » » » 5 | » | |
| 883/9 | » » » » » » 9 | » | |
| 883/11 | » » » » » » 11 | » | |
| 883/12 | » » » » » » 12 | » | |
| 883/13 | » » » » » » 13 | » | |
| 883/14 | » » » » » » 14 | » | |
| 883/14a | » » » » » » 14a, grön, med röda ränder | » | |
| 883/31 | » » » » » » 31 | » | |
| 883/32 | » » » » » » 32 | » | |
| 887/4 | Dam, med vit ända, färg 4 | » | |
| 887/5 | » » » » » 5 | » | |
| 887/7 | » » » » » 7 | » | |
| 888/1 | » » » uppåtböjd ända, färg 1 | » | |
| 888/4 | » » » » » » 4 | » | |
| 888/5 | » » » » » » 5 | » | |
| 888/9 | » » » » » » 9 | » | |
| 888/11 | » » » » » » 11 | » | |
| 888/12 | » » » » » » 12 | » | |
| 888/13 | » » » » » » 13 | » | |
| 888/14 | » » » » » » 14 | » | |
| 888/31 | » » » » » » 31 | » | |
| 888/32 | » » » » » » 32 | » | |
| För bakhjul, kvalitet II: | | | |
| 892/4 | Herr, med vit ända, färg 4 | » | |
| 893/1 | » » » uppåtböjd ända, färg 1 | » | |
| 893/4 | » » » » » » 4 | » | |
| 893/5 | » » » » » » 5 | » | |
| 893/8 | » » » » » » 8 | » | |
| 897/5 | Dam, med vit ända, färg 5 | » | |
| 897/8 | » » » » » 8 | » | |

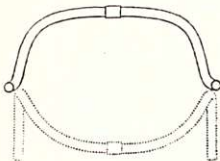
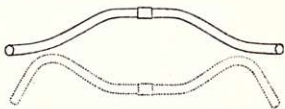
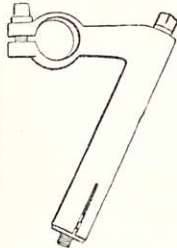
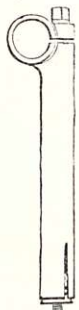


| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|---|---|--------|------|
| 898/1 | Herr, med vit uppåtböjd ända, färg 1 | pr st. | |
| 898/4 | » » » » » 4 | » | |
| 898/5 | » » » » » 5 | » | |
| 898/8 | » » » » » 8 | » | |
| Av trä: | | | |
| 901/7 | Framskärm, färg S-7 | » | |
| 901/8 | » » S-8 | » | |
| 904/6 | Bakskärm » S-6 herr, med vit ända | » | |
| 904/7 | » » S-7 » » » » | » | |
| 904/8 | » » S-8 » » » » | » | |
| 906/6 | » » S-6 dam, » » » » | » | |
| 906/7 | » » S-7 » » » » | » | |
| 906/8 | » » S-8 » » » » | » | |
| Stänkskärmsdelar och tillbehör: | | | |
|  | | | |
| Nr 910 | | | |
|  | | | |
| Nr 915 | | | |
| 910 | Fäste för framskärm, förkromat..... | pr st. | |
| 911 | » » » förnicklat..... | » | |
| 914 | Stag, förkromade, 4.5 m/m | pr par | |
| 915 | « förnicklade, 4.5 » | » | |
| 916 | » emaljerade, 4.5 » | » | |
| 917 | » » 4.5, till cykel med ballongringar | » | |
| 918 | Stänkskärmsförlängning, av vaxduk | pr st. | |
|  | | | |
| Nr 918 | | | |



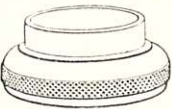
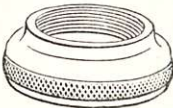

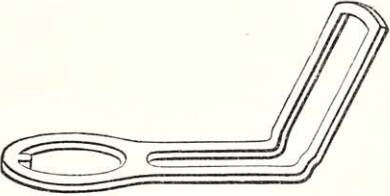
| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|---|---------------------------------------|--------|------|
| <p style="text-align: center;">Lås:</p>  <p style="text-align: center;"><i>N r 928/1</i></p> | | | |
| 923/1 | Till bakgaffeln, »City» | pr st. | |
| 923/2 | » » » för balongvelocipeder | » | |
| 924 | Hänglås | » | |
|  | | | |
| 927 | Lås med kedja | » | |
| 928/1 | » med gummiöverdragen stålvajer | » | |
| 928/2 | Låsvajer med gummiöverdrag | » | |
| <p style="text-align: center;">Snökedjor (slirskydd):</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>„NARSKU“ <i>N r 929</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>„ROUSKU“ <i>N r 930</i></p> </div> </div> | | | |
| 929 | »Narsku», för 28" däck | pr st. | |
| 930 | »Rousku» » » » | » | |


| Nr | N a m n | | Pris . | Pris |
|---|---|--------|--------|------|
| <div>Lyktor: (alla med brännare)</div> <div></div> | | | | |
| 931 | Elektrisk lykta, »Melas», av torped-modell, med batteribehållare och omställning för hel- o. halvljus, förkr., 90 m/m, samt försedd med långt rakt fäste | pr st. | | |
| 933 | » » » » »Melas», i övrigt lika som n:o 931, 75 m/m | ..... | » |  |
| 936 | » » » » »Nirona», torped modell, silverfärgad med förkromad skyddsring kring glaset, batteribehållare, omställning för hel- och halvljus, 87 m/m, långt fäste | ..... | » |  |
| 937/1 | » » » » »Nirona», mindre, 70 m/m glas och i övrigt lika som 936 | ..... | » |  |
| <div></div> <div>Nr 938</div> | | | | |
| 938 | Dynamo, »Melas-Standard», 6 volt \times 0.5 amp. = 3 watt | ..... | » |  |
| 939 | Dynamo-framnav, <i>Nyhet!</i> Sturmey-Archer», Engelskt patent, förkromad, <i>ingen friktionsrulle</i> , 12 volt och omkr. 3 amp., hållbar och lättlöpande! | ..... | » |  |
| 940 | Karbidlykta, torpedmodell, förnicklad, 7 1/2 l:s brännare, 50 mm plant glas och fjädrande fäste | ..... | » |  |
| 941 | Karbidlykta, Solar-modell, 10 l:s brännare, förnicklad, glaset 67 m/m | ..... | » |  |

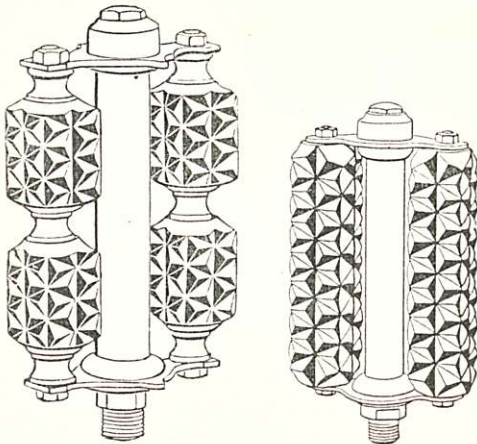
| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|---|--|------|------|
| 942 | »Bosch»-cykelljus, (lykta och dynamo) pr st. <i>Lyktan</i> är av torpedform, svart lackerad med förkromad skyddsring kring glaset, omställning för hel- och halvljus, samt försedd med långt rakt fäste <i>Dynamon</i> är svart lackerad med förkromad övredel, 6 volt \times 0.5 amp. = 3 Watt. | | |
| Delar och tillbehör för lyktor: | | | |
| 944 | Lyktglas, linsformigt, 48 m/m, passar till hand- lykta n:r 943 | » | |
| 945 | » » 54.5 m/m ϕ | » | |
| 946 | » » 65 m/m ϕ | » | |
| 947 | » plant, vågigt, 75 m/m ϕ | » | |
| 948 | » kupigt, 74.5 m/m ϕ | » | |
| 949 | » » 89.5 m/m ϕ | » | |
| 950 | » » 100 m/m | » | |
| 951 | » plant, 79 m/m ϕ | » | |
| 953/1 | » kupigt, plant, 98 m/m | » | |
| 954 | » » » 79 m/m | » | |
| 955 | » » vågigt 84.5 m/m | » | |
|  | | | |
| | Nr 981 Nr 986 Nr 991—999 | | |
| 981 | Brännare till karbidlykta, 10 l, 1 grenad. | » | |
| 986 | » » » 10 l, 2 » | » | |
| 991 | » » »Schmitt» dyn., 3.8 volt \times 0.3 amp. | » | |
| 993 | » » »Balaco» dyn., 6 v. \times 0.3 amp. | » | |
| 994 | » » »Biala» » 8 » \times 0.25 » | » | |
| 995 | » » »Melas-Standard» dynamo, 6 volt \times 0.5 amp. | » | |
| 996 | » » »Kattöga, 6 volt \times 0.04 amp. » | » | |
| 997 | » » »Sturmey-Archer»-dynamoframna- ven, 10 v. \times 0.25 amp. | » | |
| 998 | » » »Iso-Standard»-dynamo, 12 v. \times 0.25 amp. | » | |
| 999 | » » »Iso-Standard»-dynamo, 12 v. \times 0.25 | » | |
| 1001 | Rensnålar för brännare, utan ask ... pr sats ... | » | |
| 1002 | » » » i metallask » ... | » | |
| 1003 | » » » i träask » ... | » | |







| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|---|--|---|------|
| 1004/1 | Brännare-infattning till »Sbik»-lykta ... pr st. ... pr st. | | |
| 1004/2 | » » »Nirona» » ... » ... » | | |
| 1004/4 | » » »Biala» » ... » ... » | | |
| 1004/5 | » » »Melas» » större » ... » | | |
| 1004/6 | » » » » mindre » ... » | | |
| 1005 | Dynamokabel, 65 cm » ... » | | |
| 1005/1 | Dynamokabel, 115 cm » | | |
| 1005/2 | Dynamo jordledningsskruv, förkromad » | | |
| 1006 | Fjäder till dynamo-fäste, Melas Standard » | | |
| 1008 | Kolborste till Melas Standard dynamo » | | |
| <p align="center">Signalklockor med 7/8" fäste.</p> | | | |
|  | | | |
| 1011 | »S. O. K.» förkr., med 60 mm metallklang, orna- menterad med pärlkant » | | |
| 1012 | D:o, d:o, förnicklad » | | |
| 1014 | Med 55 mm förkrom. metallklang o. lackerad un- derdel » | | |
| 1015 | Med 55 mm met.kl. förnickl. » | | |
| <p align="center">Vägmätare</p> | | | |
| 1021 | För 28" hjul » | | |
| 1022 | » 26" » » | | |
| 1025 | Väg- och hastighetsmätare för 28" hjul » | | |
| 1026 | Väg- och hastighetsmätare för 26" hjul » | | |
|  | |  | |
| Nr 1021—1022 | | Nr 1025—1026 | |


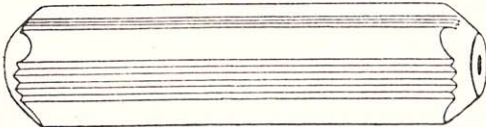
| Nr | N a m n | | | | Pris | Pris |
|---|---|---|---|---|------|------|
| Styrstänger: | | | | | | |
|  | |  | | | | |
| Nr 1033 | | Nr 1031—1034 | | | | |
| 1031 | Förkromad, 7/8" herr, inhemsk | per st. | | | | |
| 1032 | » » dam, » | » | | | | |
| 1033 | » » till herr och dam »Pilot»-tursteyklar | » | | | | |
| 1034 | Förnicklad, » herr, inhemsk | » | | | | |
| 1035 | » » » tysk | » | | | | |
| 1036 | » » dam, inhemsk | » | | | | |
| Styrstångsstolpar: | | | | | | |
| 1041 |   | | Förkromad, vinkel-, inh. | » | | |
| 1043 | | | Förnicklad, vinkel-, inh. | » | | |
| 1044 | | | » » tysk | » | | |
| 1046 | | | Förkromad, rak, inhemsk | » | | |
| 1047 | | | Förnicklad » » | » | | |
| 1048 | | | » » tysk | » | | |
| Nr 1041—1042 | | Nr 1046—1047 | | | | |
| Delar till styrstångsstolpar: | | | | | | |
| 1061 |   | | Expanderskruv, 140 m/m, m. kona, förkrom., pr st. | | | |
| 1062 | | | » 160 » » » » » | | | |
| 1062/1 | | | » 170 » » » » » | | | |
| 1063 | | | » 180 » » » » » | | | |
| 1064 | | | » 140 » » » förnicklad » | | | |
| 1065 | | | » 160 » » » » » | | | |
| 1065/1 | | | » 170 » » » » » | | | |
| 1066 | | | » 180 » » » » » | | | |
| 1068 | Expanderkona | | » | | | |
| 1061 Nr 1068 | | | | | | |

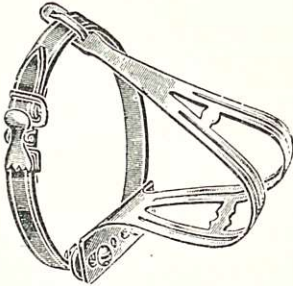
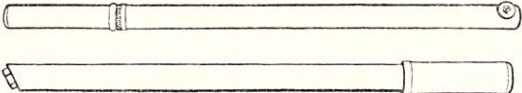
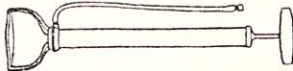

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|--|--|--------|------|
| <p align="center">Delar till styrlager: Passande till förkromade »Fauber-Special» ramar: (Inhemskt fabrikat.)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <p>Nr 1071</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Nr 1072</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Nr 1073</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Nr 1074</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Nr 1075</p> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>Nr 1077</p> </div> </div> | | | |
| 1071 | Kona, nedre, 1" | pr st. | |
| 1072 | » övre, 30 m/m | » | |
| 1073 | Kulskål, nedre, 30 m/m | » | |
| 1074 | » övre, 1"×26" g. | » | |
| 1075 | Kontramutter, 1"×26" g. | » | |
| 1077 | Lykthållare, kort | » | |
| 1078 | » lång | » | |
| <p align="center">Till inhemska »Fauber-Special» ramar, förnicklade: (Passa också till »Faub.-Spec.»-ram. av svenskt fabrikat.)</p> | | | |
| 1081 | Kona, nedre, 1" | pr st. | |
| 1082 | » övre, 30 m/m | » | |
| 1083 | Kulskål, nedre, 30 m/m | » | |
| 1084 | » övre, 1"×26" g. | » | |
| 1085 | Kontramutter, 1"×26" g. | » | |
| 1088 | Lykthållare, 26×75 m/m | » | |
| <p align="center">Till engelska ramar:</p> | | | |
| 1094 | Kontramutter (slutmutter) 1"×30 gängor | » | |

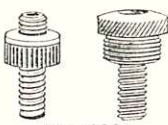
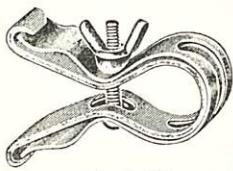
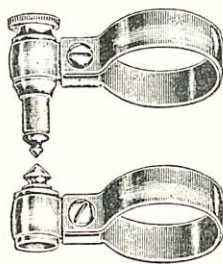

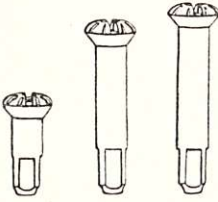

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|---|--|---------|---------|
| Till klocklagerramar av år 1927—34: | | | |
|  | | | |
| 1111 | Kona, nedre 1" | pr st. | |
| 1112 | » övre, 1" × 24 gängor | » | |
| 1113 | Stoppmutter, 1" × 24 gängor | » | |
| 1117 | Kulskål, övre | » | |
| 1118 | » nedre | » | |
| Till „Pilot“-ramar: | | | |
|  | | | |
| | Nr 1121 | Nr 1123 | Nr 1124 |
|  | | | |
| | Nr 1122 | Nr 1125 | |
| 1121 | Kona, nedre, 1" | pr st. | |
| 1122 | » övre | » | |
| 1123 | Mellankona | » | |
| 1124 | Kontramutter, 1" × 26" g. | » | |
| 1125 | Lykthållare, förkrom., herr | » | |
| 1126 | » » dam | » | |
| Till ramar av olika märken: | | | |
| 1151 | Kulskål, nedre, 30.5 m/m | » | |
| 1152 | » » 31 » | » | |
| 1155 | » övre, 30.5 » | » | |
| 1156 | » » 31 » | » | |
| 1161 | Stylager, nedre, 30 m/m × 1" (kona och kulsk.) ... | » | |
| 1162 | » » 31 » × 1" » » » ... | » | |
| 1165 | » övre, 30 m/m × 1" × 24 gängor (kona och kulskål) | » | |
| 1166 | » » 31 m/m × 1" × 24 gängor (kona och kulskål) | » | |

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|--|---|------|------|
| Cykelspeglar: | | | |
| 1170 | Förkromade pr st. | | |
| Pedaler: | | | |
| 1171 | Herr, $\frac{1}{2}$ " \times 20 gängor, »Wippermann», N:o 51, 4-del. förkrom. pr par | | |
| 1172 | » » » » N:o 113, 4-del. förkrom. » | | |
| 1173 | Herr, $\frac{1}{2}$ " \times 20 gängor, »Wippermann», N:o 51, 4-del. förnickl. pr par | | |
|  | | | |
| 1181 | Herr, $\frac{9}{16}$ " \times 20 gängor, »Wippermann», N:o 51, 4-del., förnickl. pr par | | |
| 1196 | Dam, $\frac{1}{2}$ " \times 20 gängor, »Wippermann», N:o 52, 4- del., förkrom. » | | |
| 1197 | » » » » N:o 113, 4-del. förkrom. » | | |
| 1198 | » » » » N:o 52, 4-del. förnickl. » | | |
| 1199 | » » » » N:o 113, 4-del. förnickl. » | | |
| 1201 | » $\frac{9}{16}$ " \times 20 » »Wipperman» N:o 52, 4-del. förnickl. » | | |

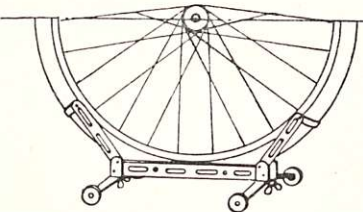
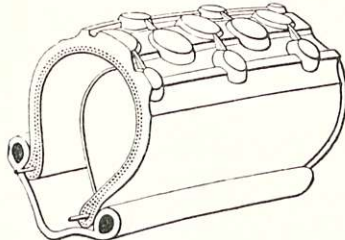
| Nr | N a m n | | Pris | Pris | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------|------|------|------|-------------------|--------|--|--|------|-----------------------|---|--|--|------|----------------|---|--|--|------|--|---|--|--|--------|---------------------------|---|--|--|------|------------------------------|---|--|--|--------|---------------------------|---|--|--|------|---|---|--|--|------|-----------------------------------|---|--|--|------|--------------------|---|--|--|------|----------------------|---|--|--|------|----------------|---|--|--|------|--|--------|--|--|------|--------------------------|---|--|--|------|---------------------------------|---|--|--|------|--------------------------|---|--|--|------|-----------------------------------|---|--|--|------|---------------------------|---|--|--|------|---------------------------------|---|--|--|------|--------------------------|---|--|--|
| <div>Delar till pedaler: Till »Dürkopp»-pedaler:</div> <div><div></div><div></div></div> <div>Nr 1234Nr 1235</div> <table><tr><td>1233</td><td>Stoppbricka</td><td>pr st.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1234</td><td>Kulskål, större</td><td>»</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1235</td><td>» mindre</td><td>»</td><td></td><td></td></tr></table> <div>Till »Phillips»-pedaler:</div> <table><tr><td>1243</td><td>Axel, herr, 9/16" × 20 gängor, 4", höger, komplett</td><td>»</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1243/1</td><td>» » » » 4 1/4", » »</td><td>»</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1244</td><td>» » » » 4", vänster, »</td><td>»</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1244/1</td><td>» » » » 4 1/4", » »</td><td>»</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1247</td><td>» dam, 9/16" × 20 » 2 3/4", höger, »</td><td>»</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1248</td><td>» » » » 2 3/4", vänster, »</td><td>»</td><td></td><td></td></tr></table> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>Nr 1250Nr 1254</div> <table><tr><td>1250</td><td>Kontramutter</td><td>»</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1251</td><td>Kulskål större</td><td>»</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1252</td><td>» mindre</td><td>»</td><td></td><td></td></tr></table> <div>Till pedaler N:o 1171, 1173, 1181, 1196, 1198 och 1201:</div> <table><tr><td>1261</td><td>Axel, herr, 1/2" × 20 gängor, höger, komplett</td><td>pr st.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1262</td><td>» » » » vänster »</td><td>»</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1263</td><td>» » 9/16" × 20 » höger »</td><td>»</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1264</td><td>» » » » vänster »</td><td>»</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1265</td><td>» dam 1/2" × 20 » höger, »</td><td>»</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1266</td><td>» » » » vänster, »</td><td>»</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1267</td><td>» » 9/16" × 20 » höger »</td><td>»</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1268</td><td>» » » » vänster »</td><td>»</td><td></td><td></td></tr></table> | | | | | 1233 | Stoppbricka | pr st. | | | 1234 | Kulskål, större | » | | | 1235 | » mindre | » | | | 1243 | Axel, herr, 9/16" × 20 gängor, 4", höger, komplett | » | | | 1243/1 | » » » » 4 1/4", » » | » | | | 1244 | » » » » 4", vänster, » | » | | | 1244/1 | » » » » 4 1/4", » » | » | | | 1247 | » dam, 9/16" × 20 » 2 3/4", höger, » | » | | | 1248 | » » » » 2 3/4", vänster, » | » | | | 1250 | Kontramutter | » | | | 1251 | Kulskål större | » | | | 1252 | » mindre | » | | | 1261 | Axel, herr, 1/2" × 20 gängor, höger, komplett | pr st. | | | 1262 | » » » » vänster » | » | | | 1263 | » » 9/16" × 20 » höger » | » | | | 1264 | » » » » vänster » | » | | | 1265 | » dam 1/2" × 20 » höger, » | » | | | 1266 | » » » » vänster, » | » | | | 1267 | » » 9/16" × 20 » höger » | » | | | 1268 | » » » » vänster » | » | | |
| 1233 | Stoppbricka | pr st. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1234 | Kulskål, större | » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1235 | » mindre | » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1243 | Axel, herr, 9/16" × 20 gängor, 4", höger, komplett | » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1243/1 | » » » » 4 1/4", » » | » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1244 | » » » » 4", vänster, » | » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1244/1 | » » » » 4 1/4", » » | » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1247 | » dam, 9/16" × 20 » 2 3/4", höger, » | » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1248 | » » » » 2 3/4", vänster, » | » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1250 | Kontramutter | » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1251 | Kulskål större | » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1252 | » mindre | » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1261 | Axel, herr, 1/2" × 20 gängor, höger, komplett | pr st. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1262 | » » » » vänster » | » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1263 | » » 9/16" × 20 » höger » | » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1264 | » » » » vänster » | » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1265 | » dam 1/2" × 20 » höger, » | » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1266 | » » » » vänster, » | » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1267 | » » 9/16" × 20 » höger » | » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1268 | » » » » vänster » | » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

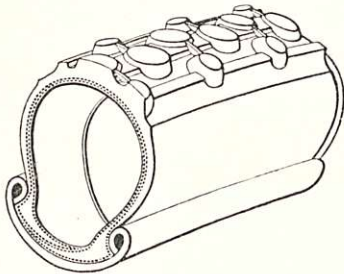
| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|---|---|------|------|
| 1271 | Kona pr st. | | |
| 1272 | Stoppmutter | » | |
| 1273 | Mellanbricka | » | |
| 1274 | Kulskål, större | » | |
| 1275 | » mindre | » | |
| 1276 | Ändmutter (hatt) förnicklad | » | |
| 1277 | » » förkromad | » | |
| Till »Wippermann»-pedaler N:o 110: | | | |
| 1281 | Axel, herr, 1/2" × 20 gängor, höger, komplett ... | » | |
| 1282 | » » » vänster, » ... | » | |
| 1285 | » » 9/16 × 20 » höger, » ... | » | |
| 1286 | » » » vänster, » ... | » | |
| 1291 | » dam, 1/2" × 20 » höger, » ... | » | |
| 1292 | » » » vänster, » ... | » | |
| 1295 | » » 9/16" × 20 » höger, » ... | » | |
| 1296 | » » » vänster, » ... | » | |
| 1302 | Stoppmutter | » | |
| 1303 | Mellanbricka | » | |
| 1304 | Kulskål, större | » | |
| 1305 | » mindre | » | |
| 1306 | Ändmutter (hatt) förnicklad | » | |
| 1307 | » » förkromad | » | |
| Till pedaler n:o 1172, 1197 och 1199: | | | |
| 1332 | Ändmutter (hatt), förkromad | » | |
| Diverse pedaldelar: | | | |
|  | | | |
| Nr 1353 | | | |
| 1353 | Pedalgummi till 4-del.-pedaler | » | |
| 1354 | » 2- » | » | |
|  | | | |
| Nr 1354 | | | |


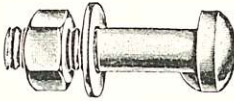
| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|--------|---|-------------|------|
| |  | | |
| | Nr 1358 | | |
| 1358 | Tåfästen, förkrom., med rennar, tyska pr par | | |
| | Pumpar: | | |
| |  | | |
| | Nr 1374/75 | | |
| 1371 | Av stål, förnicklad, med träskäft, utan slang | pr st. | |
| 1372 | » » svart, lackerad | » » » » | » |
| 1374 | » mässing, förkromad, | » » » » | » |
| 1374/1 | » » » » » kortare | » | » |
| 1375 | » » förnicklad, | » » » » | » |
| 1376 | » » förkromad, | » » » » med | » |
| | vitt selluloidhandtag | » | |
| |  | | |
| | Nr 1383 | | |
| 1382 | Fotpump, 24×300 mm | » | |
| 1383 | » 30×350 » | » | |
| | Pumpdelar: | | |
| |  | | |
| | Nr 1391 | | |
| 1391 | Slang, 5", med stålspiral..... | » | |
| 1392 | » 5", » tygöverdrag | » | |
| 1392/1 | » 10", » » till fotpump | » | |

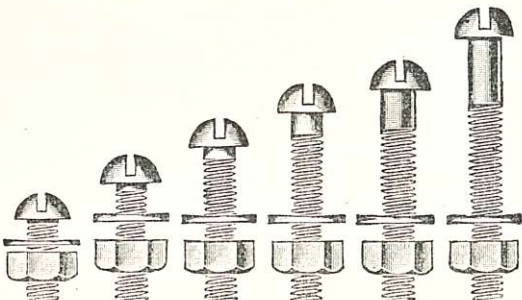


| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|---|---|------------|------|
| |  Nr 1395 | | |
| |  Nr 1402 | | |
| |  Nr 1404 | | |
| 1395 | Nippel till pumpslang | pr par | |
| 1402 | Pumphållare, 1 1/8" med spänskruv, emalj. ... | » | |
| 1404 | » » » » | » | |
| 1405 | » » svarta, emaljerade | » | |
| 1406 | » 1" förkromad, »Rux» | » | |
| |  Nr 1411/17 | | |
| 1411 | Läderpackning till pumpkolv, 3/4" | pr 100 st. | |
| 1415 | » » » 7/8" | » | |
| 1417 | » » » 1 1/8" (för fotpump) | » | |
| 1419 | » » pumpnippel | » | |
| 1420 | Gummipackning till »snabbkopplingsnippel» | pr st. | |
| Ekrar med nipplar och nippelbrickor: | | | |
| |  Nipplar: | | |
| 1421 | 1/2", av messing, förnickl. pr 100 st. | | |
| 1423 | 7/8", » » » » | | |
| | Nippelbrickor: | | |
| |  Nr 1431 | | |
| 1431 | För stål- samt aluminiumförstärkta trä-fälgar | » | |
| 1432 | För fälgar till transportcykel | » | |


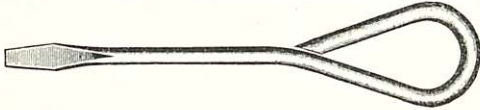
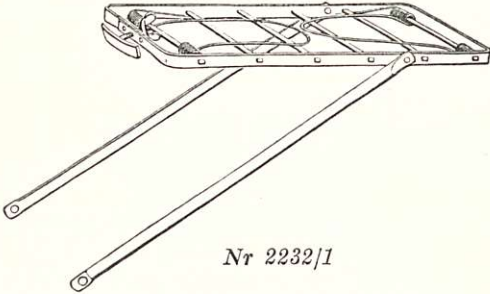
| Nr | N a m n | | | | | Pris | Pris |
|---|--|------------|--|--|--|------|------|
| <div>Ekrar med nipplar: 2.04 m/m × 0.45 m/m × 10 m/m:</div> | | | | | | | |
| 1444 | 254 m/m, rostfria, förstärkta, 1/2" nippel | pr 100 st. | | | | | |
| 1467 | 307 » » » » » | | | | | | |
| 1487 | 307 » » » 7/8" » | | | | | | |
| 1555 | 255 » vanliga, jämntjocka, 1/2" » | | | | | | |
| 1559 | 259 » » » » » | | | | | | |
| 1564 | 294 » » » » » | | | | | | |
| 1566 | 296 » » » » » | | | | | | |
| 1568 | 298 » » » » » | | | | | | |
| 1570 | 300 » » » » » | | | | | | |
| 1572 | 302 » » » » » | | | | | | |
| 1575 | 305 » » » » » | | | | | | |
| 1584 | 294 » » » 7/8" » | | | | | | |
| 1586 | 296 » » » » » | | | | | | |
| 1588 | 298 » » » » » | | | | | | |
| 1590 | 300 » » » » » | | | | | | |
| 1592 | 302 » » » » » | | | | | | |
| 1595 | 305 » » » » » | | | | | | |
| 1601 | 275 » förkromade » 1/2" » | | | | | | |
| 1602 | 280 » » » » » | | | | | | |
| 1604 | 294 » » » » » | | | | | | |
| 1606 | 296 » » » » » | | | | | | |
| 1608 | 298 » » » » » | | | | | | |
| 1612 | 302 » » » » » | | | | | | |
| 1615 | 305 » » » » » | | | | | | |
| 1624 | 294 » » » 7/8" » | | | | | | |
| 1626 | 296 » » » » » | | | | | | |
| 1628 | 298 » » » » » | | | | | | |
| 1632 | 302 » » » » » | | | | | | |
| 1635 | 305 » » » » » | | | | | | |
| 1641 | 283 » galvaniserade, » 1/2" » | | | | | | |
| 1642 | 287 » » » » » | | | | | | |
| 1643 | 288 » » » » » | | | | | | |
| 1644 | 294 » » » » » | | | | | | |
| 1646 | 296 » » » » » | | | | | | |
| 1648 | 298 » » » » » | | | | | | |
| 1650 | 300 » » » » » | | | | | | |
| 1652 | 302 » » » » » | | | | | | |
| 1655 | 305 » » » » » | | | | | | |
| 1664 | 294 » » » 7/8" » | | | | | | |
| 1666 | 296 » » » » » | | | | | | |
| 1668 | 298 » » » » » | | | | | | |

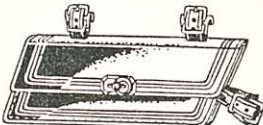
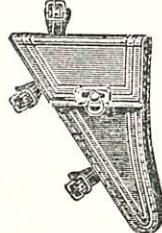
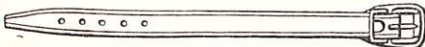

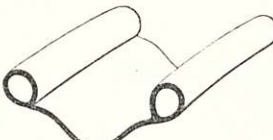
| Nr | N a m n | | | | | | Pris | Pris |
|---|--|--|---|------|---|--------------------------------------|------|------|
| 1670 | 300 m/m, galvaniserade, jämntjocka, 7/8" nippel pr 100 st. | | | | | | | |
| 1672 | 302 | » | » | » | » | » | | |
| 1675 | 305 | » | » | » | » | » | | |
| För paketyklar: | | | | | | | | |
| 2.5 m/m × 0.45 m/m × 10 m/m: | | | | | | | | |
| 1684 | 194 | m/m, rostfria, jämntjocka, 1/2" nippel ... pr 100 st | | | | | | |
| 1685 | 195 | » | » | » | » | » | ... | » |
| 1686 | 200 | » | » | » | » | » | ... | » |
| 1690 | 240 | » | » | » | » | » | ... | » |
| 1692 | 272 | » | » | » | » | » | ... | » |
| 1695 | 275 | » | » | » | » | » | ... | » |
| 1697 | 277 | » | » | » | » | » | ... | » |
| 1700 | 280 | » | » | » | » | » | ... | » |
| 1705 | 295 | » | » | » | » | » | ... | » |
| 1710 | 300 | » | » | » | » | » | ... | » |
| 1721/194 | 194 | galvaniserade, | » | 5/8" | » | » | ... | » |
| 1721/195 | 195 | » | » | » | » | » | ... | » |
| 1721/200 | 200 | » | » | » | » | » | ... | » |
| 1721/240 | 240 | » | » | » | » | » | ... | » |
| 1721/272 | 272 | » | » | » | » | » | ... | » |
| 1721/277 | 277 | » | » | » | » | » | ... | » |
| 1721/280 | 280 | » | » | » | » | » | ... | » |
| 1721/295 | 295 | » | » | » | » | » | ... | » |
| 1721/300 | 300 | » | » | » | » | » | ... | » |
| Cykelställ: | | | | | | | | |
| 1751 |  | | | | | Med 4 trissor pr st. | | |
| 1752 | | | | | | » passande för ballongringar » | | |
| 1755 | | | | | | Cykelstötta, »Stato» » | | |
| Nr 1751 | | | | | | | | |
| Gummiringar: | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| Däck med kantrådsmanter (Dunlop-system). | | | | | | | | |

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|--|---|------|------|
| Däck med kantrådsmantel och slangar: | | | |
| 1861 | »Nokia-Record»-slang» med kort ventil, svart ... pr st. | | |
| 1863 | »Nokia-S-» » » » » ... » | | |
| 1864 | »Nokia-S-» » lång » » ... » | | |
| 1891 | »Nokia-Record»-däck 28" × 1 1/2" | » | |
| 1892 | » » 28 × 1 5/8" | » | |
| 1894 | »Nokia-Kuningas»- » » | » | |
| Gummiringar till specialcyklar: | | | |
| Däck med kantrådsmantel: | | | |
| 1922 | Däck, 24" × 2" »Nokia» | » | |
| 1926 | »Nokia»-tävlingsring 26" × 1 3/8" | » | |
| 1927 | » däck, 26" × 1 1/2" | » | |
| 1928 | » ballongring, 26" × 1 1/2" × 2" | » | |
| 1930 | » tävlingsring, 28" × 1 1/4" | » | |
| 1933 | » » 28" × 1 3/8" | » | |
| Däck med wulstmantel: | | | |
|  | | | |
| <i>Däck med wulstmantel (Continental-system).</i> | | | |
| 1941 | 20" × 2" »Nokia» | » | |
| 1945 | 24" × 1 1/2" »Veith» | » | |
| 1956 | 28" × 1 5/8" »Nokia» | » | |
| 1960 | 28" × 2" » för kappkörningskärror | » | |
| Slangar till specialcyklar: | | | |
| 1961 | »Nokia»-slang, 20" × 2" | » | |
| 1962 | » » 24" × 2" | » | |
| 1971 | » » 26" × 1 3/8" | » | |
| 1971/1 | » » Hinda | » | |
| 1975 | » » 26" × 1 1/2" | » | |
| 1978 | » » 26" × 2" | » | |
| 1981 | » » 28" × 1 1/4" | » | |
| 1985 | » » 28" × 1 3/8" | » | |
| 1990 | » » 28" × 2", för kappkörningskärror | » | |

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|--|--|------|------|
| Reparationstillbehör för gummiringar: | | | |
| 2003 | Gummilösn. »Nokia» n:o 10, mindre, (i ask om 1 duss.) pr tub | | |
| 2004 | » » » 25, större » » | | |
| 2021 | Reparationsask pr st. | | |
| 2041 | Runda gummilappar, 25 m/m » | | |
| 2042 | » » 36 » » | | |
| 2051 | Runda gummilappar, »Rustines», i påsar om 12 st av olika storlekar. Då det vid reparation av luftslangar icke behövs varken bensin eller gummilösning inbesparas en väsentlig tid ... pr påse | | |
| 2055 | Reparat.gummi för slangar, i rullar om 100×8 cm, pr rulle | | |
| Skruvår och muttrar: | | | |
| Skruvår utan muttrar: | | | |
|  | | | |
| Nr 2101 | | | |
| 2101 | 1/8"×1/8"×40 gäng., förnicklade pr 100 st. | | |
| 2105 | 3/8"×3/16"×36 » förkrom., för »Pilot»-fram- gaffel pr st. | | |
| 2110 | 3/8"×1/4"×26 » förkromade » | | |
| 2111 | » » förnicklade » | | |
| 2112 | 3/8"×1/4"×28 » » » | | |
| Mutterbultar, förkromade: | | | |
|  | | | |
| 2125 | 32 m/m×8 m/m » | | |
| 2127 | 36 » ×8 » » | | |
| 2129 | 44 » ×8 » » | | |
| Mutterbultar, förnicklade: | | | |
| 2132 | 22 m/m×7 m/m » | | |
| 2134 | 24 » ×8 » » | | |
| 2136 | 26 » ×8 » » | | |
| 2138 | 28 » ×8 » » | | |
| 2140 | 30 » ×8 » » | | |
| 2142 | 32 » ×8 » » | | |
| 2146 | 36 » ×8 » » | | |
| 2148 | 38 » ×8 » » | | |
| 2151 | 41 » ×8 » » | | |
| 2154 | 44 » ×8 » » | | |

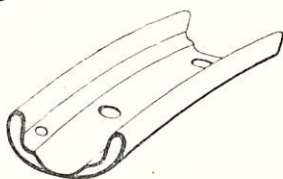
| Nr | N a m n | | Pris | Pris |
|---|---|---|---------|------|
| <p>Mutterskruvar, förkromade:</p>  | | | | |
| 2157/1 | 1/2" × 3/16" | pr 100 st. | | |
| 2157/2 | 5/8" × 3/16" | » | | |
| 2158 | 1" × 3/16" | » | | |
| 2159 | 45 m/m × 5.5 m/m | » | | |
| <p>Förnicklade:</p> | | | | |
| 2162 | 1/2" × 1/8" × 40 gäng | » | | |
| 2163 | 1/2" × 3/16" | » | | |
| 2165 | 5/8" × 3/16" | » | | |
| 2167 | 1" × 3/16" | » | | |
| 2169 | 45 m/m × 5.5 m/m | » | | |
| <p>Muttrar:</p>  | | | | |
| 2181 | 3/16" × 30 gäng, för blockgummipedaler, förnickl. | pr st. | | |
| 2185 | 1/4" × 20 | » » kedjeskydd | » | |
| 2186 | 1/4" × 26 | » » vevkil | » | |
| 2191 | 5/16" × 24 | » » »N. D.» framnavar | » | |
| 2194 | 5/16" × 26 | » » »F & S» förkromade | » | |
| 2195 | » | » » o. »W.P.J.» nav., förnickl. | » | |
| 2198 | » | » förkromade, (kontramutter till framnavskona) | » | |
| 2201 | 3/8" × 24 | » » »N. D.» frihjulsnavar | » | |
| 2204 | 3/8" × 26 | » » »Torpedo», »Komet» m. m. frihjulsn., förkromade | » | |
| 2205 | » | » » » » » förnicklade | » | |
|  <p>Nr 2207 och 2208</p> | | | | |

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|--|---|------|------|
| 2206 | Vingmutter, 3/8" × 26 gäng. förkromad pr st. | | |
| 2207 | Hävarmsmutter, 5/16" × 26 gäng. förkromad » | | |
| 2208 | » 3/8" × 26 » » » | | |
| 2211 | Fästmutter, 0.7 × 4 m/m, för dynamoledningen, förkromad » | | |
| Skruvmejslar: | | | |
|  | | | |
| | Nr 2221 | | |
|  | | | |
| | Nr 2222 | | |
| 2221 | Med träskäft, extra kraftig, 10 cm lång » | | |
| 2222 | Av järntråd, emaljerad » | | |
| Packningshållare: | | | |
|  | | | |
| | Nr 2232/1 | | |
| 2231 | För styrhuvudet, med klämmfjäder, färg svart ... » | | |
| 2232/1 | » bakgaffeln, » » » » ... » | | |
| 2233/1 | » » » » av rör, färg svart » | | |
| 2233/2 | » » » » » » orange » | | |
| 2233/3 | » » » » » » blå ... » | | |
| 2233/4 | » » » » » » grön... » | | |
| 2235/1 | » » » » » » orange » | | |
| 2235/2 | » » » » » » blå ... » | | |
| De två sistnämnda äro avsedda för »Pilot»-turist-cyklar. | | | |
| Remmar för packningshållare: | | | |
| 2241 | Läderrem, 1000 × 18 m/m » | | |

| Nr | Namn | Pris | Pris |
|---|--|-----------|------|
| Verktygsväskor: | | | |
|   | | | |
| Nr 2251/2 | | Nr 2261/2 | |
| 2251/2 | Fyrkantväska, mörkbrun, herr | pr st. | |
| 2251/3 | » vinröd » | » | |
| 2261/2 | Triangelär, mörkbrun, dam | » | |
| 2261/3 | » vinröd » | » | |
| 2265 | Fyrkantväska, dam, att fästas vid sadeln, mörkbrun » | | |
| 2269 | Av pegamoid, svart, till damturisteyklar | » | |
| Delar till verktygsväskor: | | | |
|  | | | |
| Nr 2271 | | | |
| 2271 | Rem, 150 × 14 m/m | pr st. | |
| 2272 | » 190 × 14 » | » | |
| 2275 | Lås, förnicklat | » | |
|  | | | |
| Nr 2275 | | | |
| Fälgar: | | | |
| Stålfälgar, »Westwood»-modell: | | | |
|  | | | |
| Sektionsprov: enkel »Westwood». | | | |
| 2414 | 28" × 1 1/2" × 36 hål, enkel, färg 4 | pr st. | |
| 2415 | » » » » » 5 | » | |
| 2416 | » » » » » 1 | » | |
| 2417 | » » » » » 7 | » | |
| 2418 | » » » » » 8 | » | |
| 2434 | 28" × 1 5/8" × 36 » » » 4 | » | |
| 2435 | » » » » » 5 | » | |
| 2436 | » » » » » 1 | » | |

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|--------|---|--------|------|
| 2437 | 28" × 15/8" × 36 hål, enkel, färg 7 | pr st. | |
| 2438 | » » » » » 8 | » | |
| 2439 | » » » » » 9 | » | |
| 2440/1 | » » » » » 31 | » | |
| 2440/2 | » » » » » 32 | » | |
| 2441 | » » » » » 11 | » | |
| 2443 | » » » » » 13 | » | |
| 2444 | » » » » » 14 | » | |

Dubbla stålfälgar:



Sektionsprov: dubbel »Westwood».

| | | |
|------|-------------------------------------|---|
| 2464 | 28" × 1 1/2" × 36 hål, färg 4 | » |
| 2466 | » » » » 1 | » |
| 2467 | » » » » 7 | » |
| 2478 | 28" × 1 5/8" × 36 » » 8 | » |
| 2486 | » » » » 1 | » |
| 2487 | » » » » 7 | » |

Fälgar till specialcyklar:

»Westwood»-modell:

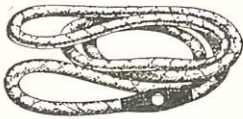
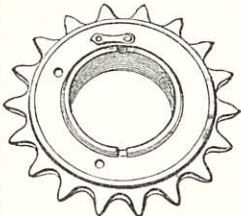
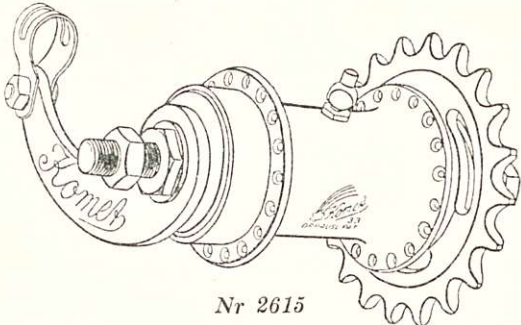
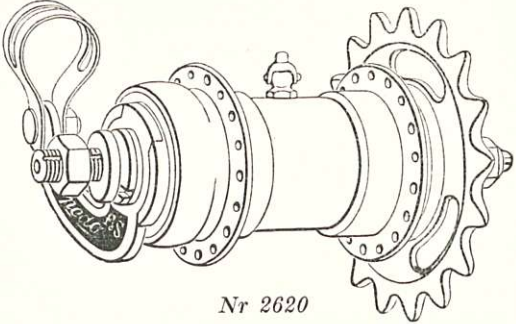
| | | |
|---------|---|---|
| 2491/1 | 24" × 2" × 36 hål, svart, extra förstärkta | » |
| 2493 | 26" × 1 3/8" × 36 » förkromad, för turistcyklar | » |
| 2495 | 26" × 1 1/2" × 2" färg 4, för ballongringar | » |
| 2495/9 | » » » 9 » | » |
| 2495/32 | » » » 32 » | » |


»Continental»-modell:



Sektionsprov: »Continental»-modell

| | | |
|------|--|---|
| 2501 | 20" × 2" × 36 hål, färg 1 med förstärkt botten ... | » |
| 2505 | 24" × 1 1/2" × 36 » » 1 för gossvelocipeder | » |
| 2510 | 24" × 1 1/2" × 36 » » 1 med förstärkt botten ... | » |
| 2512 | 24" × 2" × 36 » svart, » » » | » |
| 2518 | 28" × 1 5/8" × 36 » färg 1 » » | » |

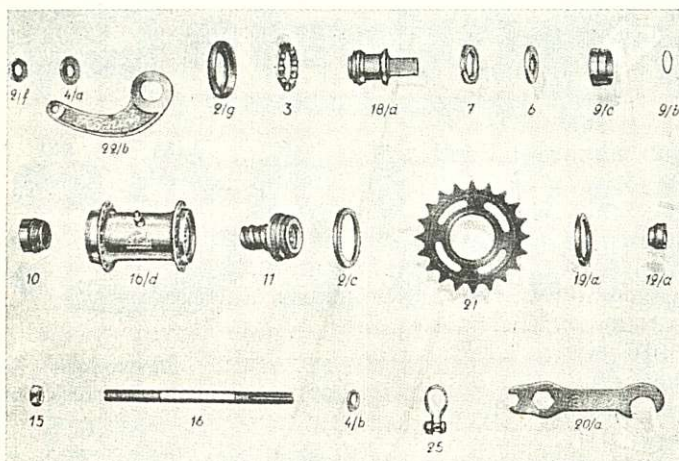
| Nr | N a m n | | Pris | Pris |
|------|--|--|---------------|------|
| |  Fälgband: | | | |
| 2552 | Runda med läderskarv | | pr st. | |
| 2553 | Av gummi, bredd 16 mm | | » | |
| 2554 | » , » 20 » | | » | |
| | Nr 2552 | | | |
| | Frihjulskransar: | | | |
| 2567 | 1/2" × 1/8" × 17 kuggar, 13/8" × 24 | | gångor pr st. | |
| 2568 | » × 18 » » » | | » | |
| 2569 | » × 19 » » » | | » | |
| 2570 | » × 20 » » » | | » | |
| 2571 | » × 21 » » » | | » | |
| 2572 | » × 22 » » » | | » | |
| 2586 | 5/8" × 1/8" × 16 » » » | | » | |
| |  | | | |
| | Frihjulsnäv: | | | |
| |  | | | |
| | Nr 2615 | | | |
| |  | | | |
| | Nr 2620 | | | |
| 2606 | »Novo», förkromad | | pr st. | |
| 2615 | »Komet», förnicklad | | » | |
| 2620 | »Torpedo», förnicklad | | » | |

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|---|--|------|------|
| 2621 | »Torpedo», förkromad pr st. | | |
| 2622 | » med 2 utväxlingar, förkromad » | | |
| 2623 | » » 3 » » | | |
| 2624 | » 3 m/m ekerhål, förkromade, till transporteyklar » | | |
| 2630 | Nyhet! »Sturmey-Archer», en lättlöpande nav med handbroms och frihjulskrans, förkromad » | | |
| 2631 | Bakhjulsnav, fast, tvåsidig, förkromad, »Phillips Superior» » | | |
| Obs! Vid rekvisition av frihjulsnavar bör kedjekransens delning och kuggantal uppgivas. | | | |
| <p>Kedjekransar till frihjulsnav: Förnicklade:</p>  | | | |
| 2725 | 5/8" × 3/16" × 15 kuggar »New-Departure» » | | |
| 2737 | 1/2" × 3/16" × 17 » »Torpedo» m.m. » | | |
| 2738 | 1/2" × 3/16" × 18 » » » » | | |
| 2739 | 1/2" × 3/16" × 19 » » » » | | |
| 2740 | 1/2" × 3/16" × 20 » » » » | | |
| 2741 | 1/2" × 3/16" × 21 » » » » | | |
| 2742 | 1/2" × 3/16" × 22 » » » » | | |
| 2755 | 5/8" × 3/16" × 15 » » » » | | |
| 2756 | 5/8" × 3/16" × 16 » » » » | | |
| 2757 | 5/8" × 3/16" × 17 » » » » | | |
| 2758 | 5/8" × 3/16" × 18 » » » » | | |
| 2775 | 1/2" × 1/8" × 15 » » » » | | |
| 2776 | 1/2" × 1/8" × 16 » » » » | | |
| 2777 | 1/2" × 1/8" × 17 » » » » | | |
| 2778 | 1/2" × 1/8" × 18 » » » » | | |
| 2779 | 1/2" × 1/8" × 19 » » » » | | |
| <p>Delar till frihjulsnav: Delar till »Komet»-frihjulsnav, äldre modell:</p> | | | |
| 2804 | Bromslamell av brons » | | |

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|----|---------|------|------|
|----|---------|------|------|

Delar till »Komet»-frihjulsnäv, modell 34:

Förkromade:



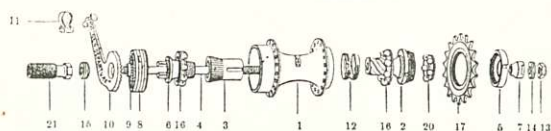
| | | |
|------|---|--------|
| 2811 | Hylsa, 36 hål | pr st. |
| 2812 | Dammskyddsring, höger (2/c) | » |
| 2814 | » vänster (2/g) | » |
| 2816 | Bromsarm (22/b) | » |
| | Övriga delar överensstämma med motsvarande förnicklade dito. | |

Förnicklade:

| | | |
|------|-------------------------------------|---|
| 2821 | Axel (1/b) | » |
| 2822 | Dammskyddsring, höger (2/c) | » |
| 2823 | Kontramutter (2/f) | » |
| 2824 | Dammskyddsring, vänster (2/g) | » |
| 2825 | Bricka (4/b) | » |
| 2826 | Bromslamell, av stål (6) | » |
| 2827 | » brons (7) | » |
| 2828 | Fjädderring (9/b) | » |
| 2829 | Bromskoppling (9/c) | » |
| 2830 | Drivkona (10) | » |
| 2831 | Drivare (11) | » |
| 2832 | Justeringskona (12/a) | » |
| 2833 | Hylsa, 36 hål (16/d) | » |
| 2834 | Bromslamellbärare (18/a) | » |
| 2835 | Nyckel (20/a) | » |
| 2836 | Bromsarm (22/b) | » |

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|----|---------|------|------|
|----|---------|------|------|

Delar till »New-Departure»-frihjulsnäv, mod. »A»:



| | | |
|------|---|--------|
| 2862 | Drivare (2) | pr st. |
| 2863 | Griphylsa (3) | » |
| 2864 | Axel (4) | » |
| 2865 | Kontramutter för kedjekransen (5) | » |
| 2866 | Bromskona (6) | » |
| 2867 | Justeringskona (7) | » |
| 2868 | Broms »B» (8) | » |
| 2869 | » »BB» (8) | » |
| 2870 | Bromsskiva (9) | » |
| 2871 | Bromsarm med bygel (10—11) | » |
| 2872 | Bromsbygel (11) | » |
| 2873 | Bromsarmens fästskruv | » |
| 2874 | Fjäder (12) | » |
| 2875 | Axelmutter = N:o 2201 (13) | » |
| 2876 | Mutterbricka, $\square 3/8''$ = N:o 21 (14) | » |
| 2877 | » $\phi 3/8''$ (15) | » |

Delar till »New-Departure»-frihjulsnäv, mod. »C»:

| | | |
|------|---------------------------------|--------|
| 2885 | Fjäder (12) | pr st. |
| 2886 | Kulkona (16) | » |
| 2889 | Bromslamell av brons (27) | » |

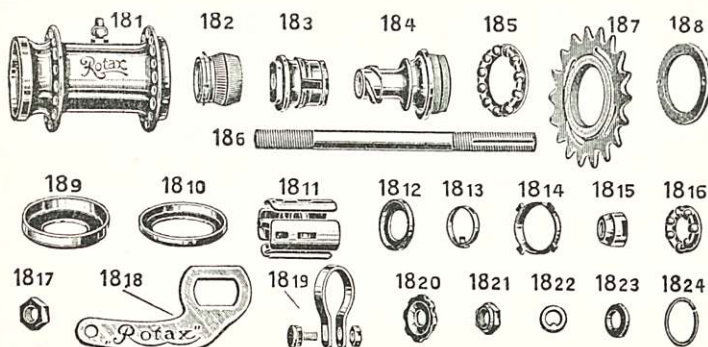
Övriga delar överensstämna med motsvarande delar till navet »New-Departure», mod. A och återfinnas i listan under n:o 2862—2877.

Delar till »N. S. U.»-frihjulsnäv:

| | | |
|------|------------------------------|---|
| 2941 | Blockstift | » |
| 2942 | Bromsarm | » |
| 2943 | Bromsbygel | » |
| 2944 | Bromsarmens fästskruv | » |
| 2945 | Mutter till föregående | » |
| 2947 | Broms | » |
| 2948 | Fjäddering | » |
| 2949 | Dammskyddsring, höger | » |

| Nr | Namn | Pris | Pris |
|----|------|------|------|
|----|------|------|------|

Delar till »Rotax»-frihjulsnäv, 1918 års modell:

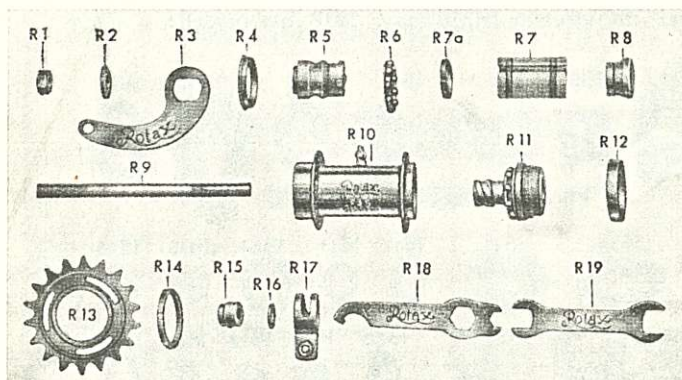


| | | |
|------|---|--------|
| 3013 | Gripkona (2) | pr st. |
| 3014 | Fjädersring till gripkona (14) | » |
| 3015 | Bromskona (3) | » |
| 3016 | Fjädersring till bromskona (24) | » |
| 3017 | Drivare (4) | » |
| 3018 | Axel (6) | » |
| 3019 | Kontramutter för kedjekransen (8) | » |
| 3020 | Dammskyddsring, vänster (9) | » |
| 3021 | » höger (10) | » |
| 3022 | Broms (11) | » |
| 3024 | Bromsfjäder (13) | » |
| 3025 | Fotsteg, 3/8" × 26 gängor | » |
| 3026 | Justeringskona (15) | » |
| 3030 | Bromsbygel (19) | » |
| 3031 | Bromsarmens kontramutter (20) | » |
| 3032 | » spännskruv | » |
| 3033 | Mutterbricka, Φ 3/8" (23) | » |
| 3034 | Bromsarm (Rigo 18) | » |

Delar till »Rotax»-frihjulsnäv, modell 1933:

| | | |
|------|---|--------|
| 3042 | Mutter (R-2) | pr st. |
| 3043 | Bromsarm (R-3) | » |
| 3044 | Dammskyddsring, vänster (R-4) | » |
| 3045 | Bromskona (R-5) | » |
| 3047 | Broms (R-7) | » |
| 3048 | Bromsfjäder (R-7a) | » |
| — | Drivare = N:o 3063 (R-11) | » |
| 3052 | Skyddsring, höger (R-12) | » |
| — | Kontramutter för kedjekransen = Nr 3127 | » |

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|----|---------|------|------|
|----|---------|------|------|

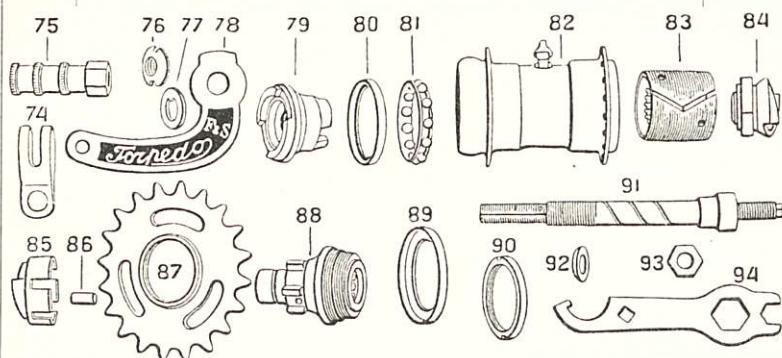


| | | |
|------|-----------------------------|--------|
| 3055 | Justeringskona (R-15) | pr st. |
| 3056 | Brieka (R-16)..... | » |

Delar till »Rotax»-frihjulsnäv, modell 1934

| | | |
|------|----------------|---|
| 3061 | Gripkona | » |
| 3062 | Hylsa | » |
| 3063 | Drivare | » |

Delar till »Torpedo»-frihjulsnäv, 1925 års modell:



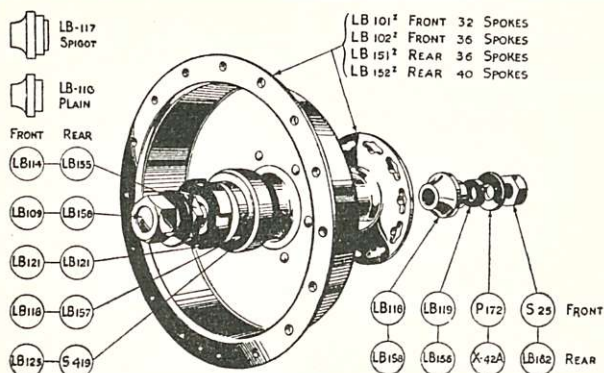
Förkromade:

| | | |
|--------|--|--------|
| 3091 | Skruv för bromsarmen med mutter (74 d) | pr st. |
| 3092/1 | Bromsbygel, komplett, mindre (74) | » |
| 3092/2 | » » större (74) | » |
| 3093 | Stoppmutter för bromsarmen (76) | » |
| 3096 | Bromsarm (78) | » |

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|-----------------------------------|--|--------|------|
| 3098 | Dammkapsel, vänster (80) | pr st. | |
| 3106 | » höger (89) | » | |
| 3107 | Kedjekransstoppmutter (90) | » | |
| 3110 | Fotsteg, 3/8" × 26 gängor | » | |
| | Övriga delar överensstämma med förnicklade dito. | | |
| Förnicklade: | | | |
| 3111 | Skruv för bromsarmen med mutter (74 d) | » | |
| 3112/1 | Bromsbygel, komplett, mindre (74) | » | |
| 3113 | Stoppmutter för bromsarmen (76) | » | |
| 3114 | Stoppbricka, kupig (76 a) | » | |
| 3115 | » flat (77) | » | |
| 3116 | Bromsarm (78) | » | |
| 3117 | Bromskona (79) | » | |
| 3118 | Dammkapsel, vänster (80) | » | |
| 3119 | Navhylsa, 36 hål (82) | » | |
| 3120 | Bromshylsa (83) | » | |
| 3121 | Bromskoppel (84) | » | |
| 3122 | Rulle till bromskoppel (84 a) | » | |
| 3123 | Rullhållare för 5 st. rull. (85) | » | |
| 3124/1 | Stålrulle för drivaren 6.6 m/m (86) | » | |
| 3124/2 | » » 6.7 » (86) | » | |
| 3125 | Drivare med 10 st. 1/4" rullar (88) | » | |
| 3126 | Dammkapsel, höger (89) | » | |
| 3128 | Axel med kona (91) | » | |
| 3129 | Kulkona för akseln (91 c) | » | |
| 3130 | Akselbricka, kullrig (92) | » | |
| 3131 | Nyckel (94) | » | |
| Till »Mundus» frihjulsnäv: | | | |
| 3182 | Drivare | » | |
| 3183 | Drivkona | » | |
| 3185 | Broms | » | |
| 3186 | Kulkona, större | » | |
| 3188 | Dammkapsel, höger | » | |
| 3189 | » vänster | » | |
| 3190 | Lock för kulsål | » | |
| 3191 | Justeringskona | » | |
| 3192 | Stoppmutter för kedjehjulet | » | |
| 3193 | Bromsarm | » | |
| 3194 | Bricka, större | » | |
| 3195 | Koppling | » | |
| 3196 | Oljekopp | » | |

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|--------------------------------------|--|--------|------|
| 3197 | Stoppmutter för kona..... | pr st. | |
| 3198 | Skruv till bromsarm | » | |
| 3199 | Mutter till föregående | » | |
| Till »Novo»-frihjulsnäv, förkromade: | | | |
| 3201 | Hylsa 36 hål×2.5 m/m | » | |
| 3203 | Drivare | » | |
| 3204 | Kopplingshylsa | » | |
| 3205 | Kopplingsfjäder | » | |
| 3206 | Kedjekransringmutter | » | |
| 3207 | Justeringskona | » | |
| 3208 | Konmutter | » | |
| 3209 | Bromsarmbricka | » | |
| 3210 | Bromskona (mod. 1931) | » | |
| 3211 | Broms | » | |
| 3213 | Axel | » | |
| Till »Sturmey-Archer»-frihjulsnäv: | | | |
| 3255 | Mutter för bromsarmen 1/4×26 gångor (S-15) ... | » | |
| 3256 | Ring för kulkona (K-106) | » | |
| 3257 | Ändstycke för bromssko (K-109 A) | » | |
| 3258 | Kil för bromssko (K-112) | » | |
| 3259 | Nippel för kabelmanteln (M-111) | » | |
| 3260 | Bussning till bromsexpander (K-113) | » | |
| 3261 | Bromsband (K-115) | pr par | |
| 3263 | Ledbussning till bromssko (K-117) | pr st. | |
| 3264 | Vajerkrok (K-118) | » | |
| | | | |

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|----|---------|------|------|
|----|---------|------|------|



| | | |
|------|--|--------|
| 3265 | Kabelspännskruv (K-119) | pr st. |
| 3266 | Spännmutter för vajer (K-120) | » |
| 3267 | Klove till bromsarmen (K-121 Z) | » |
| 3268 | Nit, ∇ 3/32" \times 11/32" av aluminium (K-123) ... | » |
| 3269 | Kabelmantel 60" (K-127 60") | » |
| 3270 | Kabellina 64" (K-128 64") | » |
| 3271 | Axel, 6 1/4" \times 3/8" \times 26 gängor (LB-156 A) | » |
| 3272 | Kulkona, vänster (LB-157) | » |
| 3273 | » höger (LB-158) | » |
| 3274 | Stoppmutter till reglermutter för kabellina (S-93) | » |
| 3275 | Lock till kulsål (S-419) | » |
| 3276 | Vingmutter (S-570) | » |
| 3277 | Vajernippel (S-581) | » |
| 3278 | » övre (K-130) | » |

Till »Phillips Superior»-bakhjulsnav:

| | | |
|------|---|---|
| 3281 | Axel, komplett, 3/8" \times 6" \times 26 gängor | » |
| 3282 | Kona | » |
| 3283 | Kedjehjulets kontramutter | » |



Nr 3311



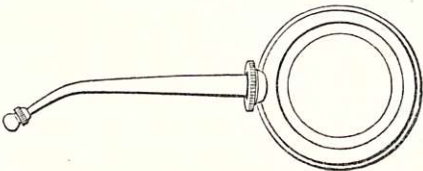

Nr 3321

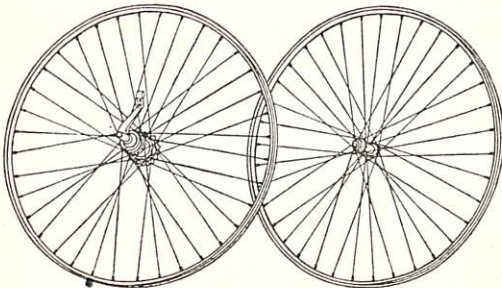


Nr 3322

Ventiler och delar:

| | | |
|------|---|---|
| 3301 | Lång, »Dunlop», komplett. för träfälgar | » |
| 3302 | Kort, » » » stålfälgar | » |

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|---|---|--------|------|
| 3311 | Ventilhatt | pr st. | |
| 3321 | Ventiltapp | » | |
| 3322 | Spännmutter till föregående | » | |
| Oljekannor: | | | |
|  | | | |
| 3371 | Av bleckplåt | » | |
| 3373 | Av vitmetall | » | |
| Oljekoppar: | | | |
| 3381 | Med 3/16" gängor, förnicklad | » | |
| 3382 | » 1/4" » » | » | |
| 3383 | » 3/16" » förkromad | » | |
| 3384 | » 1/4" » » | » | |
|  | | | |
| HALVFABRIKAT: | | | |
| Framhjul utan gummiringar. | | | |
| »Westwood»-fälg, förnicklad »Luck»-nav, 2 m/m ekrar. | | | |
| 3451/1 | Med enkel stålfälg 28" × 1 1/2", färg 1 | pr st. | |
| 3451/4 | » » » » » 4 | » | |
| 3451/5 | » » » » » 5 | » | |
| 3451/7 | » » » » » 7 | » | |
| 3451/8 | » » » » » 8 | » | |
| 3461/1 | » » » 28" × 1 5/8" » 1 | » | |
| 3461/4 | » » » » » 4 | » | |
| 3461/5 | » » » » » 5 | » | |
| 3461/7 | » » » » » 7 | » | |
| 3461/8 | » » » » » 8 | » | |
| 3461/9 | » » » » » 9 | » | |
| 3461/11 | » » » » » 11 | » | |
| 3461/13 | » » » » » 13 | » | |
| 3461/14 | » » » » » 14 | » | |
| 3461/31 | » » » » » 31 | » | |
| 3461/32 | » » » » » 32 | » | |

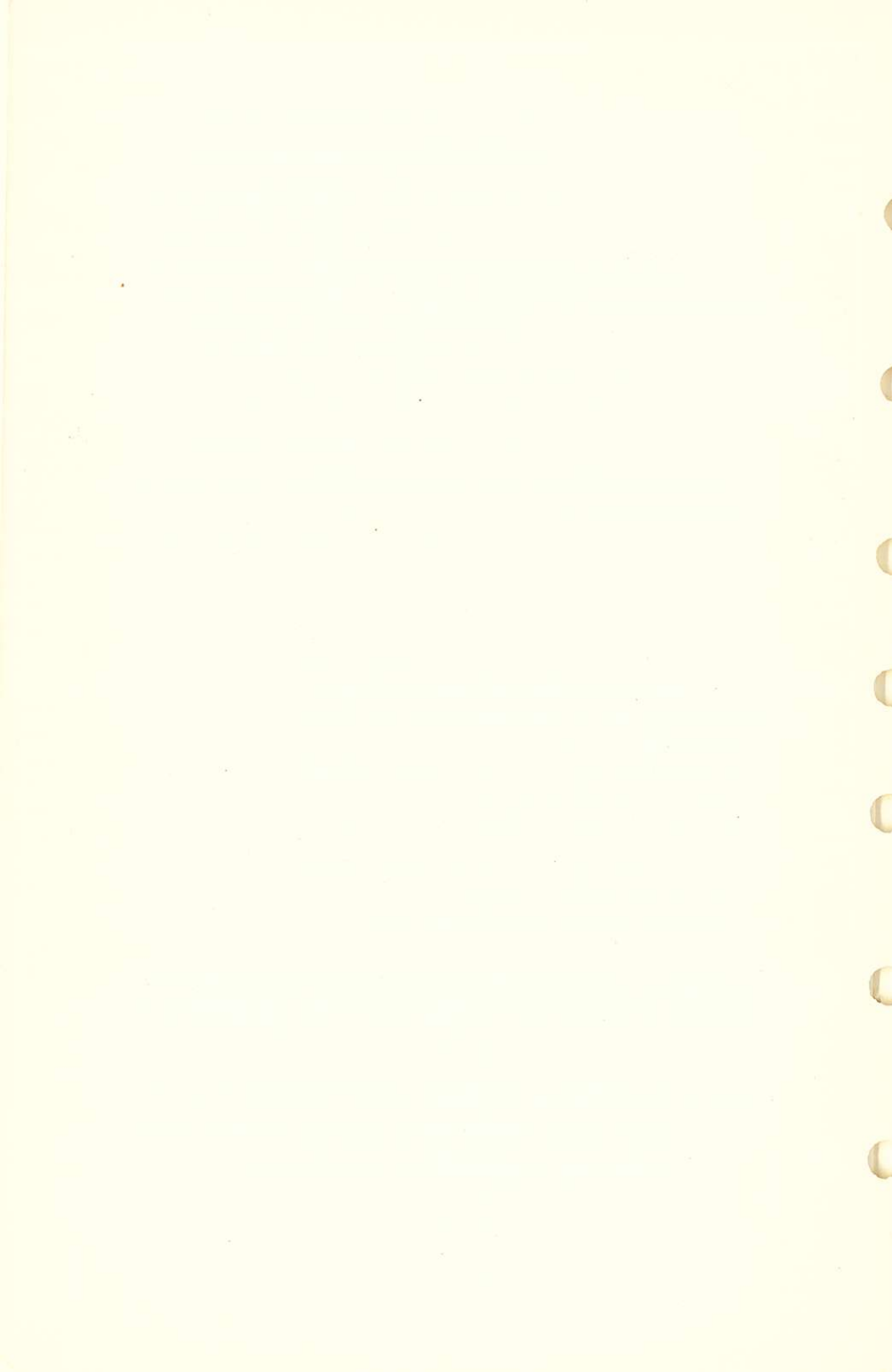
| Nr | N a m n | | | | Pris | Pris |
|---|---|----|-------|--------|------|------|
|  | | | | | | |
| »Westwood»-fälg, förkromad »F. & S.»-nav, 2 m/m ekrar: | | | | | | |
| 3471/1 | Med enkel stålfälg, 28" × 1 1/2", färg | 1 | ..... | pr st. | | |
| 3471/4 | » » » » » | 4 | ..... | » |  |  |
| 3471/5 | » » » » » | 5 | ..... | » |  |  |
| 3471/7 | » » » » » | 7 | ..... | » |  |  |
| 3471/8 | » » » » » | 8 | ..... | » |  |  |
| 3481/1 | » » » 28" × 1 5/8" » | 1 | ..... | » |  |  |
| 3481/4 | » » » » » | 4 | ..... | » |  |  |
| 3481/5 | » » » » » | 5 | ..... | » |  |  |
| 3481/7 | » » » » » | 7 | ..... | » |  |  |
| 3481/8 | » » » » » | 8 | ..... | » |  |  |
| 3481/9 | » » » » » | 9 | ..... | » |  |  |
| 3481/11 | » » » » » | 11 | ..... | » |  |  |
| 3481/13 | » » » » » | 13 | ..... | » |  |  |
| 3481/14 | » » » » » | 14 | ..... | » |  |  |
| 3481/31 | » » » » » | 31 | ..... | » |  |  |
| 3481/32 | » » » » » | 32 | ..... | » |  |  |
| »Westwood»-fälg, förnicklad »Luck»-nav, 2 m/m ekrar: | | | | | | |
| 3491/1 | Med dubbel stålfälg, 28" × 1 1/2", färg | 1 | ..... | pr st. | | |
| 3491/4 | » » » » » | 4 | ..... | » |  |  |
| 3491/7 | » » » » » | 7 | ..... | » |  |  |
| 3501/1 | » » » 28" × 1 5/8", » | 1 | ..... | » |  |  |
| 3501/7 | » » » » » | 7 | ..... | » |  |  |
| 3501/8 | » » » » » | 8 | ..... | » |  |  |
| »Westwood»-fälg, förkromad »F & S»-nav, 2 m/m ekrar: | | | | | | |
| 3511/1 | Med dubbel stålfälg, 28" × 1 1/2", färg | 1 | ..... | pr st. | | |
| 3511/4 | » » » » » | 4 | ..... | » |  |  |
| 3511/7 | » » » » » | 7 | ..... | » |  |  |
| 3521/1 | » » » 28" × 1 5/8" » | 1 | ..... | » |  |  |
| 3521/7 | » » » » » | 7 | ..... | » |  |  |
| 3521/8 | » » » » » | 8 | ..... | » |  |  |

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|---|--|------|------|
| Till specialeyklar med förkromade nav: | | | |
| 3531 | Med »Continental»stålfälg, 20" × 2", med 2.5 m/m ekrar, färg 1 till transportcykel n:o 12/22 pr st. | | |
| 3534 | Med »Westwood»-stålfälg, 26" × 1 3/8", med 2 m/m ekrar, fälgén förkromad, till »Pilot»-turistcykel » | | |
| 3536/4 | Med »Ballong»-stålfälg, 26" × 1 1/2" × 2", med 2 m/m ekrar, färg 4, till cyklarna nr 3/22 och 4/21 » | | |
| 3536/9 | Samma som föregående, färg 9 » | | |
| 3536/32 | » » » » 32 » | | |
| Bakhjul utan gummiringar: | | | |
| »Westwood»-fälg, förnicklad »Komet»-nav med 2 m/m ekrar: | | | |
| 3651/1 | Med enkel stålfälg, 28" × 1 1/2", färg 1 pr st. | | |
| 3651/4 | » » » » » 4 » | | |
| 3651/5 | » » » » » 5 » | | |
| 3651/7 | » » » » » 7 » | | |
| 3651/8 | » » » » » 8 » | | |
| 3661/1 | » » » 28" × 1 5/8" » 1 » | | |
| 3661/4 | » » » » » 4 » | | |
| 3661/5 | » » » » » 5 » | | |
| 3661/7 | » » » » » 7 » | | |
| 3661/8 | » » » » » 8 » | | |
| 3661/9 | » » » » » 9 » | | |
| 3661/11 | » » » » » 11 » | | |
| 3661/13 | » » » » » 13 » | | |
| 3661/14 | » » » » » 14 » | | |
| 3661/31 | » » » » » 31 » | | |
| 3661/32 | » » » » » 32 » | | |
| Förkromad »Torpedo»-nav, 2 m/m ekrar: | | | |
| 3671/1 | Med enkel stålfälg, 28" × 1 1/2", färg 1 » | | |
| 3671/4 | » » » » » 4 » | | |
| 3671/5 | » » » » » 5 » | | |
| 3671/7 | » » » » » 7 » | | |
| 3671/8 | » » » » » 8 » | | |
| 3681/1 | » » » 28" × 1 5/8" » 1 » | | |
| 3681/4 | » » » » » 4 » | | |
| 3681/5 | » » » » » 5 » | | |
| 3681/7 | » » » » » 7 » | | |
| 3681/8 | » » » » » 8 » | | |
| 3681/9 | » » » » » 9 » | | |
| 3681/11 | » » » » » 11 » | | |

| Nr | N a m n | Pris | Pris |
|---|---|--------|------|
| 3681/13 | Med enkel stålfälg, 28" × 1 5/8", färg 13 | pr st. | |
| 3681/14 | » » » » » 14 | » | |
| 3681/31 | » » » » » 31 | » | |
| 3681/32 | » » » » » 32 | » | |
| Förnicklad »Komet»-nav, 2 m/m ekrar: | | | |
| 3691/1 | Med dubbel stålfälg, 28" × 1 1/2", färg 1 | » | |
| 3691/4 | » » » » » 4 | » | |
| 3691/7 | » » » » » 7 | » | |
| 3701/1 | » » » 28" × 1 5/8", » 1 | » | |
| 3701/7 | » » » » » 7 | » | |
| 3701/8 | » » » » » 8 | » | |
| Förkromad »Torpedo»-nav med 2 m/m ekrar: | | | |
| 3711/1 | Med dubbel stålfälg, 28" × 1 1/2", färg 1 | » | |
| 3711/4 | » » » » » 4 | » | |
| 3711/7 | » » » » » 7 | » | |
| 3721/1 | » » » 28" × 1 5/8", » 1 | » | |
| 3721/7 | » » » » » 7 | » | |
| 3721/8 | » » » » » 8 | » | |
| Till specialcyklar med förkromade nav: | | | |
| 3734 | Med stålfälg, 26" × 1 3/8", förkromad, till »Pilot»- turistcyklar | » | |
| 3736/4 | Med ballongfälg, 26" × 1 1/2" × 2", färg 4 till cyk- larna Nr 3/22 och 4/21 | » | |
| 3736/9 | Samma som föregående, färg 9 | » | |
| 3736/32 | » » » » 32 | » | |
| 3738 | Med ballongfälg, 26" × 1 1/2" × 2", färg 4, trans- portcykelnav, 2.5 m/m ekrar | » | |
| | Till transportcyklarna nr 10/22 och 12/22 | » | |

Hjul med dyrare delar kan erhållas mot ett motsvarande pristillägg.
Vid rekvisition av bakhjul bör kedjekransens delning och kuggantal uppgivas!

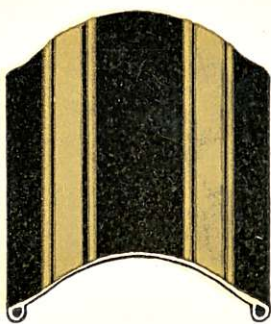
OBS! Beställning av delar skall åtföljas av prov,
 ifall resp. delar icke annars kunna med
 behövlig noggrannhet preciseras.



FÄRGKARTA



N° 1



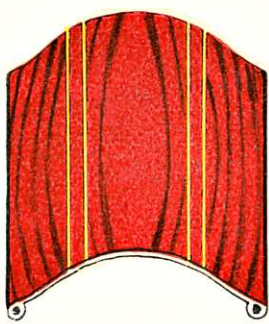
N° 4



N° 5



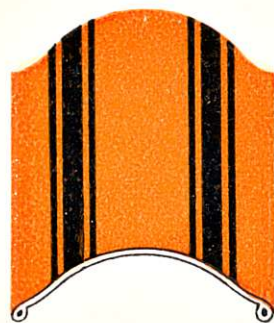
N° 7



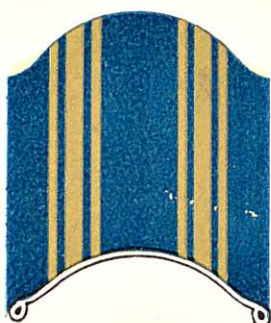
N° 8



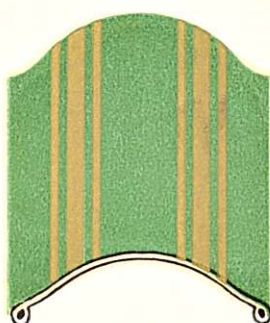
N° 9



N° 11



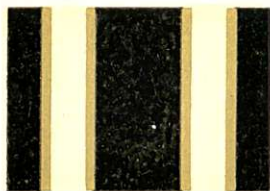
N° 13



N° 14



N° 31



N° 32

Några regler för VELOCIPEDENS skötsel

Håll velocipeden ren. Särskilt efter dess användning i regn och rusk bör velocipeden väl rengöras.

Tål inga lösa skruvar eller muttrar, utan drag till dem vid behov.

Använd skruvmejsel och skruvnyckel med varsamhet, så att ej skruvar och muttrar nötas upp.

Tillse, att alla lager äro lagom hårt åtsatta, så att de varken glappa eller gå tungt. Har ett lager blivit isärtaget, så var noga med att vid återinsättningen alla delar komma på sina rätta platser och på rätt sätt.

Till smörjningen av lager bör användas helst smörjfett (se N:o 661 i denna katalog) eller fet olja. Tunn olja bör icke användas.

Håll kedjan väl, men ej hårt sträckt. Om kedjan är styv och kanske rostig, bör den sköljas i petroleum och därefter läggas i fet olja.

Se till, att gummiringarna äro väl pumpade, särskilt bakringen. Bota uppkomna skador i däckten omedelbart.

Kom ihåg, att velocipeden är avsedd endast för en person.

Förvara velocipeden över vintern upphängd eller vänd den upp och ned på golvet, så att den vilar på sadeln och styrstången.

